Професійний стандарт

(дата внесення до Реєстру кваліфікацій)

МАШИНІСТ АВТОМОТРИСИ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розробником Галузевою радою при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі

Наказ від 01 грудня 2023 року № 5-ГР

(найменування розробника, протокол, наказ/розпорядження (номер та дата), яким затверджено професійний стандарт)

Професійний стандарт розроблено та затверджено згідно з вимогами статті 42 «Професійні стандарти» Кодексу законів про працю України на підставі висновку СПО сторони роботодавців на національному рівні від 21.11.2023 (лист від 21.11.2023 № 23-2-493) про дотримання під час підготовки проєкту професійного стандарту вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів (постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373), зі змінами

I. Назва професійного стандарту

Машиніст автомотриси

II. Загальні відомості про професійний стандарт

1. Мета діяльності за професією

Забезпечення процесу ремонту та поточного утримання залізничної інфраструктури у відповідних підрозділах магістрального залізничного транспорту, на підприємствах промислового залізничного транспорту, інших підприємствах, на яких використовується автомотриса

2. Назва виду (видів) економічної діяльності, секції, розділу, групи, класу економічної діяльності та їх код згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 "Класифікація видів економічної діяльності"

Секція H	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 52	Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	Група 52.2	Допоміжна діяльність у сфері транспорту
				Клас 52.21	Допоміжне обслуговування наземного транспорту

3. Назва (назви) професії (професій) та код (коди) підкласу (підкласів) (групи) професії згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 " Класифікатор професій"

Машиніст автомотриси, 8311

4. Професійна (професійні) кваліфікація (кваліфікації), її (їх) рівень згідно з Національною рамкою кваліфікацій

Машиніст автомотриси 5 розряду у разі керування та обслуговування автомотриси з бензиновим двигуном, 4 рівень НРК

Машиніст автомотриси 6 розряду у разі керування та обслуговування автомотриси з дизельним двигуном потужністю до 220 кВт, 4 рівень НРК

Машиніст автомотриси 7 розряду у разі керування та обслуговування автомотриси з дизельним двигуном потужністю понад 220 кВт, 5 рівень НРК

5. Назва (назви) документа (документів), що підтверджує (підтверджують) професійну кваліфікацію особи

- диплом кваліфікованого робітника з додатком до диплома кваліфікованого робітника;

- свідоцтво про присвоєння (підтвердження) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підтвердження) робітничої кваліфікації;
- диплом фахового молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за відповідними освітньо-професійними програмами спеціальності «Залізничний транспорт» галузі знань «Транспорт» (7 розряд);
- сертифікат про присвоєння/ підтвердження професійної кваліфікації особи, виданий кваліфікаційним центром з дотримання вимог, установлених Порядком присвоєння та підтвердження професійних кваліфікацій кваліфікаційними центрами;
- сертифікат про визнання професійної кваліфікації, з дотриманням вимог, установлених Порядком визнання в Україні професійних кваліфікацій, здобутих в інших країнах

III. Здобуття професійної кваліфікації та професійний розвиток

1. Здобуття професійної кваліфікації

Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності
Машиніст автомотриси 5 розряду	Професійно-технічна освіта, перепідготовка – стаж роботи за технологічно-суміжною професією 4 розряду – не менше 1 року	

2. Професійний розвиток

1) з присвоєнням наступної професійної кваліфікації

Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності
Машиніст автомотриси 6 розряду	Стаж роботи за професією машиніста автомотриси 5 розряду – не менше 1 року	Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією машиніста автомотриси 5 розряду – не менше 1 року
Машиніст автомотриси	Фахова передвища	Підготовка на рівні фахової передвищої освіти для здобуття освітньо-професійного ступеня

7 розряду	освіта, стаж роботи за професією машиніста автомотриси 6 розряду – не менше 1 року	фахового молодшого бакалавра/молодшого спеціаліста спеціальності «Залізничний транспорт» галузі знань «Транспорт». Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією машиніста автомотриси 6 розряду – не менше 1 року

1) без присвоєння наступної професійної кваліфікації

а) Підвищення кваліфікації згідно з вимогами законодавства не рідше ніж 1 раз на п’ять років з метою:

- підтримання наявної професійної кваліфікації в межах професії;
- набуття компетентностей для виконання робіт з новими обладнанням, засобами механізації й автоматизації, в межах оновлених технологічних процесів, з дотриманням правил, нормативно-правових актів і вимог безпечної експлуатації обладнання автомотриси та умов організації праці

IV. Абревіатури, скорочення

ЗІКЗ	Засоби індивідуального та колективного захисту
ВНД	Відповідна нормативна документація на автомотрису
ТХА	Технічні характеристики автомотриси певного типу та серії
ТРА	Технічно-розпорядчий акт
БПДОВА	Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів і систем автомотриси
БПДЗІК	Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, пожежогасіння, приладів безпеки та поїзного радіозв’язку
МПОА	Місця пломбувань на обладнанні автомотриси
ЩТО	Щоденні технічні огляди (цикли) що виконуються машиністом автомотриси
ТО-1	Обсяг робіт першого об’єму, що виконуються машиністом автомотриси
ТО-2	Обсяг робіт другого об’єму, що виконуються машиністом автомотриси

ОРРТО	Обсяги робіт, що виконуються машиністом автомотриси при проведенні ремонтів і технічних оглядів ЩТО,ТО-1,ТО-2 автомотриси
МВДПГНС	Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях
Правила 1	Правила технічної експлуатації залізниць України
Правила 2	Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку
Правила 3	Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів і підйомників
Інструкція 1	Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу (ССРС) на залізницях України
Інструкція 2	Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на спеціальному самохідного рухомому складі (ССРС) на залізницях України
Інструкція 3	Інструкція з ремонту та обслуговування автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України
Інструкція 4	Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування колісних пар колійних машин, дрезин, автомотрис і мотовозів
Інструкція 5	Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України
Інструкція 6	Інструкція з технічного обслуговування локомотивних приладів безпеки руху спеціального самохідного рухомого складу на залізницях України
Інструкція 7	Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України
Інструкція 8	Інструкція з сигналізації на залізницях України

V. Опис трудових функцій

Трудові функції (умовне позначення, назва)	Компетентності (умовне позначення, назва)	Результати навчання			
		Знання	Уміння/ навички	Комунікація	Відповідальність і автономія
А. Приймання / здавання автомотриси	**А1.** Здатність перевіряти записи в технічній документації щодо приймання / здавання автомотриси	**А1.З1.** Вимоги до ведення документації щодо приймання / здавання автомотриси **А1.З2.** Правила 2 **А1.З3.** Порядок усунення виявлених недоліків при прийманні автомотриси **А1.З4.** Технічні терміни щодо роботи за професією **А1.З5.** Інструкція 1 **А1.З6.** Вимоги з охорони праці під час приймання / здавання автомотриси	**А1.У1.** Користуватися нормативно-правовою та діловою документацією під час приймання / здавання автомотриси **А1.У2.** Перевіряти відповідність записів в журналі обліку роботи автомотриси вимогам щодо ведення документації **А1.У3.** Вести документацію під час прийому і здачі згідно вимог щодо її ведення **А1.У4.** Фіксувати в журналі обліку роботи автомотриси усі несправності і замічені ознаки ненормальної її роботи (вмикання в роботу пристроїв захисту, застосування аварійних схем тощо)	**А1.К1.** Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам **А1.К2.** Користуватися приладами поїзного радіозв'язку **А1.К3.** Володіти технічною термінологією **А1.К4.** Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами	**А1.В1.** Перевіряти відповідність записів вимогам щодо ведення документації **А1.В2.** Самостійно приймати рішення щодо приймання / здавання автомотриси при виявлених несправностях у роботі **А1.В3.** Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання **А1.В4.** Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву виїзду автомотриси

	А2. Здатність визначати наявність і стан інвентарю, засобів пожежогасіння, технічного обладнання, екіпірування	**А1.32.** Правила 2 **А1.35.** Інструкція 1 **А2.33.** ТХА, ВНД **А2.34.** БПДОВА **А2.35.** БПДЗІК **А2.36.** Інструкція 2	**А2.У1.** Перевіряти відповідність комплектності та стану технічного обладнання (інструменту, гальмівних башмаків, сигнальних приладів, засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку)	**А2.К1.** Надавати інформацію керівництву про наявність і стан інвентарю, засобів пожежогасіння, технічного обладнання, екіпірування	**А1.В4.** Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву виїзду автомотриси **А2.В1.** Самостійно приймати рішення щодо поповнення (по можливості) інвентарю, засобів пожежогасіння, технічного обладнання, проведення екіпірування
	А3. Здатність визначати якість виконання технічних оглядів і ремонтів на автомотрисі, готовність до роботи	**А1.35.** Інструкція 1 **А2.34.** БПДОВА **А3.31.** МПОА **А3.32.** ОРРТО **А3.33.** Правила 1 **А3.34.** Інструкція 3 **А3.35.** Інструкція 5 **А3.36.** Інструкція 4 **А3.37.** Інструкція 6 **А3.38.** Правила 3 **А3.39.** ВЗОП	**А3.У1.** Перевіряти: рівні мастил в картерах двигунів і компресорів та охолоджуючої рідини в системах двигунів; **А3.У2.** Перевіряти наявність дизельного палива **А3.У3.** Визначати відповідність якості та повноти виконання ТО вимогам відповідних інструкцій **А3.У4.** Перевіряти наявність пломб згідно МПОА та дати перевірок **А3.У5.** Видаляти конденсат із резервуарів, вологозбірників і мастиловідділювачів пневматичного обладнання	**А1.К1.** Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам	**А1.В4.** Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву виїзду автомотриси

			А3.У6. Перевіряти готовність до управління та ведення вузлів, механізмів, електричної та пневматичної схем автомотриси (відповідно до конструктивних особливостей серій автомотриси (5,6,7 розряди) **А3.У7.** Виконувати пробний запуск двигуна кранової установки та інших спеціальних механізмів і пристроїв автомотриси (5,6,7розряди) **А3.У8.** Виконувати роботи з приймання / здавання автомотриси згідно з ВЗОП (5,6,7 розряди)		
	А4. Здатність застосовувати цифрові технології та інструменти для професійної комунікації та співпраці	**А4.З1.** Засоби цифрового зв'язку **А4.З1.** Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку	**А4.У1.** Застосовувати засоби цифрового зв'язку	**А4.К1.** Чітко доносити інформацію про виконані роботи та про особливі умови виконання робіт	**А4.В1.** Самостійно застосовувати засоби цифрового зв'язку та відповідати за якість даних -що поширюються
	Предмети та засоби праці: Автомотриса: карбюраторний двигун або дизельна силова установка; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої; кабіна; кранова установка та інші спеціальні механізми та пристрої; електричне, гідравлічне та пневматичне обладнання; ВНД; ОРРТО; посвідчення з питань охорони праці, електробезпеки; талон попередження; маршрут машиніста; журнал обліку роботи автомотриси; журнал обліку технічних обслуговувань і ремонтів; інструмент, запасні частини, інвентар і сигнальні прилади згідно з переліком на автомотрисі; ЗІКЗ; засоби пожежогасіння, пожежної сигналізації; прилади та пристрої безпеки; ручка для записів; оглядовий молоток; ліхтар; слюсарний інструмент: набір гайкових ключів (ріжкові, накидні, торцеві, шестигранні тощо); набір викруток різних розмірів (шліцові, хрестові); лещата; вимірювальний інструмент (лінійка); сигнальні прилади; прилади поїзного радіозв’язку; змащувальні та миючі засоби; обтиральні та інші матеріали; медична аптечка				

Б. Технічне обслуговування та поточний ремонт автомотриси	**Б1.**Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту автомотриси з бензиновим двигуном (5 розряд)	**А1.35.** Інструкція 1 **А2.31.** Правила 2 **А2.33.** ТХА, ВНД **А2.34.** БПДОВА **А2.35.** БПДЗІК **А2.36.** Інструкція 2 **А3.31.** МПОА **А3.32.** ОРРТО **А3.33.** Правила 1 **А3.34.** Інструкція 3 **А3.35.** Інструкція 5 **А3.36.** Інструкція 4 **А3.37.** Інструкція 6 **А3.38.** Правила 3 **А3.39.** ВЗОП	**Б1.У1.** Визначати технічний стан автомотриси при непрацюючих двигунах методом візуальної перевірки дій електричних, пневматичних і гідравлічних схем і екіпірування відповідно ТХА та ВНД **Б1.У2.** Усувати виявлені несправності, що можна усунути самостійно, вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву виїзду автомотриси **Б1.У3.** Перевіряти якість виконання ОРРТО при прийманні автомотриси з планових видів ремонту **Б1.У4.** Брати участь у підготовці автомотриси до комісійного огляду **Б1.У5.** Виконувати роботи згідно з ОРРТО автомотриси з бензиновим двигуном, її кранової установки (гідроманіпулятора) та інших спеціальних механізмів і пристроїв (5 розряд) **Б1.У6.** Виконувати ВЗОП	**А1.К1.** Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам **А1.К2.** Користуватися приладами поїзного радіозв’язку **А1.К3.** Володіти технічною термінологією **А1.К4.** Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами	**А1.В3.** Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання **А1.В4.** Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву виїзду автомотриси **Б1.В1.** Самостійно приймати рішення щодо недопущення приймання автомотриси із планових видів ремонту при неякісному їх виконанні

	Б2. Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту автомотриси з дизельною силовою установкою потужністю до 220 кВт (6 розряд)	**А1.35.** Інструкція 1 **А2.31.** Правила 2 **А2.33.** ТХА, ВНД **А2.34.** БПДОВА **А2.35.** БПДЗІК **А2.36.** Інструкція 2 **А3.31.** МПОА **А3.32.** ОРРТО **А3.33.** Правила 1 **А3.34.** Інструкція 3 **А3.35.** Інструкція 5 **А3.36.** Інструкція 4 **А3.37.** Інструкція 6 **А3.38.** Правила 3 **А3.39.** ВЗОП	**Б1.У1.** Визначати технічний стан автомотриси при непрацюючих двигунах методом візуальної перевірки дій електричних і пневматичних схем і екіпірування, відповідно ТХА **Б1.У2.** Усувати виявлені несправності, що можна усунути самостійно, вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву виїзду автомотриси **Б1.У3.** Перевіряти якість виконання ОРРТО при прийманні автомотриси з планових видів ремонту **Б1.У4.** Брати участь у підготовці автомотриси до комісійного огляду **Б2.У1.** Виконувати роботи згідно ОРРТО автомотриси з дизельною силовою установко потужністю до 220 кВт, її кранової установки (гідроманіпулятора) та інших спеціальних механізмів і пристроїв (6 розряд) **Б1.У6.** Виконувати ВЗОП	**А1.К1.** Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам **А1.К2.** Користуватися приладами поїзного радіозв'язку **А1.К3.** Володіти технічною термінологією **А1.К4.** Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами	**А1.В3.** Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання **А1.В4.** Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву виїзду автомотриси **Б1.В1.** Самостійно приймати рішення щодо недопущення приймання автомотриси із планових видів ремонту при неякісному їх виконанні

	Б3. Здатність виконувати роботи з технічного обслуговування та поточного ремонту автомотриси з дизельною силовою установко потужністю понад 220 кВт (7 розряд)	**А1.З5.** Інструкція 1 **А2.З1.** Правила 2 **А2.З3.** ТХА, ВНД **А2.З4.** БПДОВА **А2.З5.** БПДЗІК **А2.З6.** Інструкція 2 **А3.З1.** МПОА **А3.З2.** ОРРТО **А3.З3.** Правила 1 **А3.З4.** Інструкція 3 **А3.З5.** Інструкція 5 **А3.З6.** Інструкція 4 **А3.З7.** Інструкція 6 **А3.З8.** Правила 3 **А3.З9.** ВЗОП	**Б1.У1.** Визначати технічний стан автомотриси при непрацюючих двигунах методом візуальної перевірки дій електричних і пневматичних схем і екіпірування, відповідно до ТХА **Б1.У2.**Усувати виявлені несправності, що можна усунути самостійно, вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву виїзду автомотриси **Б1.У3.** Перевіряти якість виконання ОРРТО при прийманні автомотриси з планових видів ремонту **Б1.У4.** Брати участь у підготовці автомотриси до комісійного огляду **Б3.У1**. Виконувати роботи згідно ОРРТО автомотриси з дизельною силовою установко потужністю понад 220 кВт, її кранової установки (гідроманіпулятора) та інших спеціальних механізмів і пристроїв (7 розряд) **Б1.У6.** Виконувати ВЗОП	**А1.К1.** Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам **А1.К2.** Користуватися приладами поїзного радіозв'язку **А1.К3.** Володіти технічною термінологією **А1.К4.** Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами	**А1.В3.** Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання **А1.В4.** Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву виїзду автомотриси **Б1.В1.** Самостійно приймати рішення щодо недопущення приймання автомотриси із планових видів ремонту при неякісному їх виконанні

	Б4. Здатність застосовувати цифрові технології та інструменти для професійної комунікації та співпраці	**А4.З1.** Засоби цифрового зв'язку **А4.З2.** Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку	**А4.У1.** Застосовувати засоби цифрового зв'язку	**А4.К1.** Чітко доносити інформацію про виконані роботи та про особливі умови виконання робіт	**А4.В1.** Самостійно застосовувати засоби цифрового зв'язку та відповідати за якість даних -що поширюються
	Предмети та засоби праці Автомотриса: карбюраторний двигун або дизельна силова установка; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої; кабіна; кранова установка та інші спеціальні механізми та пристрої; електричне, гідравлічне та пневматичне обладнання; прилади поїзного радіозв'язку; інструмент, запасні частини, інвентар і сигнальні прилади згідно з переліком на автомотрисі; ЗІКЗ; засоби пожежогасіння, пожежної сигналізації; прилади та пристрої безпеки; ОРРТО; місце для технічного обслуговування; оглядовий молоток; ліхтар; слюсарний інструмент: набір гайкових ключів (ріжкові, накидні, торцеві, шестигранні тощо); набір викруток різних розмірів (шліцові, хрестові); лещата; вимірювальний інструмент (лінійка); сигнальні прилади; змащувальні та миючі засоби; обтиральні та інші матеріали				
В. Приведення автомотриси в рух і виконання маневрової роботи	**В1.** Здатність виконувати підготовку автомотриси з бензиновим двигуном до керування та приведення в рух (5 розряд)	**А1.З5.** Інструкція 1 **А2.З1.** Правила 2 **А2.З3.** ТХА, ВНД **А2.З4.** БПДОВА **А2.З5.** БПДЗІК **А2.З6.** Інструкція 2 **А3.З1.** МПОА **А3.З2.** ОРРТО **А3.З3.** Правила 1 **А3.З4.** Інструкція 3 **А3.З5.** Інструкція 5 **А3.З6.** Інструкція 4 **А3.З7.** Інструкція 6 **А3.З8.** Правила 3 **А3.З9.** ВЗОП **В1.З1.** Інструкція 7 **В1.З2.** Інструкція 8 **В1.З3.** Правила технічної експлуатації залізничного	**В1.У1.** Виконувати роботи з підготовки автомотриси з бензиновим двигуном до керування та приведення в рух (5 розряд) **В1.У2.** Перевіряти: рівні мастил в картерах двигунів і компресорів та охолоджуючої рідини в системах двигунів; наявність дизельного палива **В1.У3.** Перевіряти наявність гальмівних башмаків та інших предметів під колісними парами **В1.У4.** Виконувати запуск	**А1.К2.** Користуватися приладами поїзного радіозв'язку **А1.К3.** Володіти технічною термінологією **В1.К1.** Дотримуватися регламенту з особами, які керують маневрами	**В1.В1.** Самостійно приймати рішення щодо можливості, після підготовки, приведення в рух автомотриси **В1.В2.** Самостійно приймати рішення щодо можливості подальшої роботи автомотриси якщо при контролю роботи приладів безпеки, вузлів та агрегатів виявлені недоліки в їх роботі

		транспорту промислових підприємств **В1.З4.** Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств	двигуна **В1.У5.** Перевіряти радіозв'язок с ДСП та керівником робіт **Б1.У6.** Виконувати ВЗОП		
	В2. Здатність виконувати підготовку автомотриси до керування та приведення в рух з дизельною силовою установкою потужністю до 220 кВт (6 розряд)	**А1.З5.** Інструкція 1 **А2.З1.** Правила 2 **А2.З3.** ТХА, ВНД **А2.З4.** БПДОВА **А2.З5.** БПДЗІК **А2.З6.** Інструкція 2 **А3.З1.** МПОА **А3.З2.** ОРРТО **А3.З3.** Правила 1 **А3.З4.** Інструкція 3 **А3.З5.** Інструкція 5 **А3.З6.** Інструкція 4 **А3.З7.** Інструкція 6 **А3.З8.** Правила 3 **А3.З9.** ВЗОП **В1.З1.** Інструкція 7 **В1.З2.** Інструкція 8 **В1.З3.** Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств **В1.З4.** Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств	**В2.У1.** Виконувати роботи з підготовки автомотриси з дизельною силовою установкою потужністю до 220 кВт до керування та приведення в рух (6 розряд) **В1.У2.** Перевіряти: рівні мастил в картерах двигунів і компресорів та охолоджуючої рідини в системах двигунів; наявність дизельного палива **В1.У3.** Перевіряти наявність гальмівних башмаків та інших предметів під колісними парами **В1.У4.** Виконувати запуск двигуна **В1.У5.** Перевіряти радіозв'язок с ДСП та керівником робіт **Б1.У6.** Виконувати ВЗОП	**А1.К2.** Користуватися приладами поїзного радіозв'язку **А1.К3.** Володіти технічною термінологією **В1.К1.** Дотримуватися регламенту з особами, які керують маневрами	**В1.В1.** Самостійно приймати рішення щодо можливості, після підготовки, приведення в рух автомотриси **В1.В2.** Самостійно приймати рішення щодо можливості подальшої роботи автомотриси якщо при контролю роботи приладів безпеки, вузлів та агрегатів виявлені недоліки в їх роботі

	В3. Здатність виконувати підготовку автомотриси з дизельною силовою установко потужністю понад 220 кВт, до керування та приведення в рух (7 розряд)	**А1.З5.** Інструкція 1 **А2.З1.** Правила 2 **А2.З3.** ТХА, ВНД **А2.З4.** БПДОВА **А2.З5.** БПДЗІК **А2.З6.** Інструкція 2 **А3.З1.** МПОА **А3.З2.** ОРРТО **А3.З3.** Правила 1 **А3.З4.** Інструкція 3 **А3.З5.** Інструкція 5 **А3.З6.** Інструкція 4 **А3.З7.** Інструкція 6 **А3.З8.** Правила 3 **А3.З9.** ВЗОП **В1.З1.** Інструкція 7 **В1.З2.** Інструкція 8 **В1.З3.** Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств **В1.З4.** Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств	**В3.У1.** Виконувати роботи з підготовки автомотриси з дизельною силовою установкою потужністю понад 220 кВт до керування та приведення в рух (7 розряд) **В1.У2.** Перевіряти: рівні мастил в картерах двигунів і компресорів та охолоджуючої рідини в системах двигунів; наявність дизельного палива **В1.У3.** Перевіряти наявність гальмівних башмаків та інших предметів під колісними парами **В1.У4.** Виконувати запуск двигуна **В1.У5.** Перевіряти радіозв’язок с ДСП та керівником робіт **Б1.У6.** Виконувати ВЗОП	**А1.К2.** Користуватися приладами поїзного радіозв’язку **А1.К3.** Володіти технічною термінологією **А1.К4.** Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами **В1.К1.** Дотримуватися регламенту з особами, які керують маневрами	**В1.В1.** Самостійно приймати рішення щодо можливості, після підготовки, приведення в рух автомотриси **В1.В2.** Самостійно приймати рішення щодо можливості подальшої роботи автомотриси, якщо при контролю роботи приладів безпеки, вузлів та агрегатів виявлені недоліки в їх роботі

	В4. Здатність отримувати плани маневрової роботи від керівника робіт і виконувати їх на станціях і тракційних коліях підрозділу	**А1.З5.** Інструкція 1 **А2.З1.** Правила 2 **А2.З3.** ТХА, ВНД **А2.З4.** БПДОВА **А2.З5.** БПДЗІК **А2.З6.** Інструкція 2 **А3.З1.** МПОА **А3.З2.** ОРРТО **А3.З3.** Правила 1 **А3.З4.** Інструкція 3 **А3.З5.** Інструкція 5 **А3.З6.** Інструкція 4 **А3.З7.** Інструкція 6 **А3.З8.** Правила 3 **А3.З9.** ВЗОП **В1.З1.** Інструкція 7 **В1.З2.** Інструкція 8 **В1.З3.** Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств **В1.З4.** Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств **В4.З1.** Регламент переговорів **В4.З2.** ТРА на якій виконується маневрова робота, та схема станції	**В4.У1.** Отримувати план маневрової роботи та від керівника робіт **В4.У2.** Виконувати маневрові роботи на станціях і тракційних коліях підрозділу **В4.У3.** Виконувати вимоги ТРА станції та інструкцій із проведення маневрової роботи **В4.У4**. Вживати заходів щодо економної витрати дизельного палива та мастильних матеріалів **В4.У5.** Дотримуватися вимог з охорони праці та безпеки руху при виконанні маневрових робіт на станціях і тракційних коліях підрозділу	**А1.К2.** Користуватися приладами поїзного радіозв'язку **А1.К3.** Володіти технічною термінологією **А1.К4.** Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами **В1.К1.** Дотримуватися регламенту з особами, які керують маневрами **В4.К1.** Дотримуватися регламенту основних переговорів машиніста та помічника машиніста (за його наявності)	**В4.В1.**Самостійно приймати рішення щодо економної витрати дизельного палива та мастильних матеріалів

	В5. Здатність забезпечувати виконання функціональних обов'язків та контроль періодичності роботи приладів безпеки, вузлів та агрегатів	**А1.З5.** Інструкція 1 **А2.З1.** Правила 2 **А2.З3.** ТХА, ВНД **А2.З4.** БПДОВА **А2.З5.** БПДЗІК **А2.З6.** Інструкція 2 **А3.З1.** МПОА **А3.З2.** ОРРТО **А3.З3.** Правила 1 **А3.З4.** Інструкція 3 **А3.З5.** Інструкція 5 **А3.З6.** Інструкція 4 **А3.З7.** Інструкція 6 **А3.З8.** Правила 3 **А3.З9.** ВЗОП **В1.З1.** Інструкція 7 **В1.З2.** Інструкція 8 **В1.З3.** Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств **В1.З4.** Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств **В4.З1.** Регламент переговорів **В4.З2.** ТРА на якій виконується маневрова робота, та схема станції	**В5.У1.** Контролювати, з дотриманням періодичності роботу приладів безпеки, вузлів і агрегатів, перевіряти їх технічний та протипожежний стан **А3.У5.** Видаляти, з дотриманням періодичності, конденсат із резервуарів, вологозбірників і мастиловідділювачів пневматичного обладнання **В5.У3.** Вживати заходів щодо недопущення перевантаження вузлів і агрегатів автомотриси **В4.У4.** Вживати заходів щодо економної витрати дизельного палива та мастильних матеріалів **Б1.У6.** Виконувати ВЗОП	**А1.К1.** Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам	**А1.В3.** Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання

	Предмети та засоби праці: Автомотриса: карбюраторний двигун або дизельна силова установка; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої; кабіна; кранова установка та інші спеціальні механізми та пристрої; електричне, гідравлічне та пневматичне обладнання; локомотивна сигналізація (АЛСН) і сигналізації на пульті машиніста автомотриси (за наявності) технічний формуляр з витягами із ТРА станцій, виписками встановленої швидкості на дільницях обслуговування, витягами режимних карт, графіка руху поїздів, нормами витрат дизельного палива та мастильних матеріалів; ліхтар; рукоятка наповнення;пульт машиніста; крани машиніста; сигнальні прилади поїзного радіозв'язку				
Г. Керування автомотрисою під час руху по перегонах	**Г1.** Здатність керувати автомотрисою під час руху	**А1.35.** Інструкція 1 **А2.31.** Правила 2 **А2.33.** ТХА, ВНД **А2.34.** БПДОВА **А2.35.** БПДЗІК **А2.36.** Інструкція 2 **А3.31.** МПОА **А3.32.** ОРРТО **А3.33.** Правила 1 **А3.34.** Інструкція 3 **А3.35.** Інструкція 5 **А3.36.** Інструкція 4 **А3.37.** Інструкція 6 **А3.38.** Правила 3 **А3.39.** ВЗОП **В1.31.** Інструкція 7 **В1.32.** Інструкція 8 **В1.33.** Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств **В1.34.** Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств **В4.31.** Регламент	**Г1.У1.** Керувати автомотрисою, та подавати встановлені сигнали **Г1.У1.** Перевіряти дію автогальм на шляху прямування **Г1.У1.** Контролювати показання сигналів, сигнальних покажчиків, і вільність колії на шляху прямування **Г1.У1.** Виконувати швидкість руху по перегонах **Г1.У1.** Виконувати вимоги ТРА станцій, графік руху поїздів **Б1.У6.** Виконувати ВЗОП	**А1.К2.** Користуватися приладами поїзного радіозв'язку **А1.К3.** Володіти технічною термінологією **А1.К4.** Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами **В4.К1.** Дотримуватися регламенту основних переговорів машиніста та помічника машиніста (за його наявності) **Г1.К1**. Виконувати регламент переговорів по радіозв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях (ДСП), машиністами локомотивів на шляху прямування	**В4.В1.** Самостійно приймати рішення щодо економної витрати дизельного палива та мастильних матеріалів **Г1.В1.** Самостійно приймати рішення щодо можливості подальшої роботи автомотриси, якщо при контролю роботи приладів безпеки, вузлів та агрегатів виявлені недоліки в їх роботі **Г1.В2.** Самостійно приймати рішення щодо надійності дії автогальм

		переговорів **В4.32.** ТРА на якій виконується маневрова робота, та схема станції			
	Г2. Здатність проводити контроль за роботою, станом обладнання та механізмів автомотриси на шляху прямування	**А1.35.** Інструкція 1 **А2.31.** Правила 2 **А2.33.** ТХА, ВНД **А2.34.** БПДОВА **А2.35.** БПДЗІК **А2.36.** Інструкція 2 **А3.31.** МПОА **А3.32.** ОРРТО **А3.33.** Правила 1 **А3.34.** Інструкція 3 **А3.35.** Інструкція 5 **А3.36.** Інструкція 4 **А3.37.** Інструкція 6 **А3.38.** Правила 3 **А3.39.** ВЗОП **В1.31.** Інструкція 7 **В1.32.** Інструкція 8 **В1.33.** Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств **В1.34.** Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств **В4.31.** Регламент переговорів **В4.32.** ТРА на якій виконується маневрова робота, та схема станції	**Г2.У1.** Контролювати періодично роботу та стан обладнання та механізмів автомотриси на шляху прямування **Г2.У2.** Контролювати показання-вимірювальних приладів **Г2.У2.** Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів **В5.У4.** Вживати заходів, щодо економної витрати паливно-мастильних матеріалів **Б1.У6.** Виконувати ВЗОП	**А1.К1.** Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам	**А1.В3.** Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання

	Предмети та засоби праці Автомотриса: карбюраторний двигун або дизельна силова установка; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої; кабіна; кранова установка та інші спеціальні механізми та пристрої; електричне, гідравлічне та пневматичне обладнання; локомотивна сигналізація (АЛСН) і сигналізації на пульті машиніста автомотриси (за наявності) технічний формуляр з витягами із ТРА станцій, випискаами встановленої швидкості на дільницях обслуговування, витягами режимних карт, графіка руху поїздів, нормами витрат дизельного палива та мастильних матеріалів; прилади поїзного радіозв'язку; технічний формуляр з аварійними схемами; пристрої для збирання аварійних схем; ліхтар; рукоятка наповнення; пульт машиніста; крани машиніста; сигнальні прилади поїзного радіозв'язку.				
Д. Перевезення людей, вантажів та виконання робіт за допомогою обладнання встановленого на автомотрисі	**Д1.** Здатність виконувати вантажно-розвантажувальні та інші роботи за допомогою кранів, підйомників. і монтажних колисок встановлених на автомотрисі	**А3.З8.** Правила З **Д1.З1.** Сигналізація, що застосовується при переміщенні вантажів кранами, що установлені на спеціальному самохідному рухомому складі **Д1.З2.** Правила й способи виконання вантажно-розвантажувальних робіт **Д1.З3.** Технологічні карти та схеми навантаження та переміщення вантажів **Д1.З4.** Правила стропування, підіймання і переміщення вантажу **Д1.З5.** Граничні та допустимі норми навантаження крана, підйомників, монтажних колисок та стропів **Д1.З5.** Ознаки пошкоджень та зносу стропів, критерії відбракування **Д1.З6.** Мінімально допустимі відстані до токоведучих частин, що знаходяться під напругою	**Д1.У1.** Визначати придатність, несправності і бракувальні ознаки підвіски гака, стропів інших вантажопідйомних пристроїв **Д1.У2.** Виконувати роботи за допомогою кранів, підйомників і монтажних колисок **Д1.У2.** Керувати через виносні пульти кранами, підйомниками. і монтажними колисками **Д1.У3.** Дотримуватися ВЗОП при проведенні робіт при стропуванні, підійманні, переміщенні, опусканні і складуванні вантажів краном	**А1.К3.** Володіти технічною термінологією **А1.К4.** Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами **Д1.К1.** Володіти сигналізацією, що застосовується при переміщенні вантажів кранами, що установлені на спеціальному самохідному рухомому складі **Д1.К2.** Доповідати про виявлені недоліки під час роботи за допомогою кранів, підйомників і монтажних колисок безпосереднім керівникам	**Д1.В1.** Самостійно приймати рішення щодо можливості подальшої роботи у разі виявлення недоліків у її роботі кранів, підйомників. і монтажних колисок встановлених на автомотрисі

		Д1.З7. Заходи безпеки при стропуванні, підійманні, переміщенні, опусканні і складуванні вантажів краном **А3.З9.** ВЗОП			
	Д2. Здатність під'єднувати електро- та пневмоінструмент до бортових мереж автомотриси	**А1.З5.** Інструкція 1 **А2.З3.** ТХА, ВНД **А2.З4.** БПДОВА **А3.З9.** ВЗОП **Д2.З1.** Основи електротехніки, гідравліки, механіки, пневматики, електроніки **А3.З9.** ВЗОП	**Д2.У1.** Під'єднувати електро- і пневмоінструмент до бортових мереж автомотриси **Г2.У2.** Аналізувати показники контрольно-вимірювальних приладів **Г2.У3.** Дотримуватися при ВЗОП під'єднуванні електро- та пневмоінструменту до бортових мереж автомотриси	**Д2.К1.** Доповідати про виявлені недоліки під час під'єднування електро- та пневмоінструменту	**Д2.В 1.** Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у бортових мережах автомотриси
	Д3. Здатність перевезення людей та вантажів	**А1.З5.** Інструкція 1 **А2.З1.** Правила 2 **А2.З3.** ТХА, ВНД **А2.З4.** БПДОВА **А2.З5.** БПДЗІК **А2.З6.** Інструкція 2 **А3.З1.** МПОА **А3.З2.** ОРРТО **А3.З3.** Правила 1 **А3.З4.** Інструкція 3 **А3.З5.** Інструкція 5 **А3.З6.** Інструкція 4 **А3.З7.** Інструкція 6 **А3.З8.** Правила 3 **А3.З9.** ВЗОП **В1.З1.** Інструкція 7 **В1.З2.** Інструкція 8	**Г1.У1.** Керувати автомотрисою, та подавати встановлені сигнали **Г1.У1.** Перевіряти дію автогальм на шляху прямування **Г1.У1.** Контролювати показання сигналів, сигнальних покажчиків, і вільність колії на шляху прямування **Г1.У1.** Виконувати швидкість руху по перегонах **Г1.У1.** Виконувати вимоги ТРА станцій, графік руху поїздів	**А1.К2.** Користуватися приладами поїзного радіозв'язку **А1.К3.** Володіти технічною термінологією **А1.К4.** Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами **В4.К1.** Дотримуватися регламенту основних переговорів машиніста та помічника машиніста (за його наявності) **Г1.К1**. Виконувати	**Д3.В1.** Самостійно приймати рішення щодо можливості подальшого руху після виявлення причин спрацювання пристроїв безпеки руху, відмов механізмів і агрегатів

		В1.З3. Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств **В1.З4.** Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств **В4.З1.** Регламент переговорів **В4.З2.** ТРА на якій виконується маневрова робота, та схема станції **Д3.З1.** ВЗОП при перевезенні людей	**Д3.У1.** Контролювати візуально розміщення та стан вантажів, що перевозяться **Д3.У2.** Дотримуватися вимог ТХА, ВНД щодо кількості осіб у кабіні машиніста **Д3.У3.** Забезпечувати безпечні умови та контролювати посадку / висадку при перевезенні людей **Д3.У1.** Дотримуватися ВЗОП при перевезенні людей	регламент переговорів по радіозв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях (ДСП), машиністами локомотивів на шляху прямування	
	Д.4. Здатність застосовувати цифрові технології та інструменти для професійної комунікації та співпраці	**А4.З1.** Засоби цифрового зв'язку **А4.З2.** Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку	**А4.У1.** Застосовувати засоби цифрового зв'язку	**А4.К1.** Чітко доносити інформацію про виконані роботи та про особливі умови виконання робіт	**А4.В1.** Самостійно застосовувати засоби цифрового зв'язку та відповідати за якість даних -що поширюються
	Предмети та засоби праці: Автомотриса: карбюраторний двигун або дизельна силова установка; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої; кабіна; кранова установка та інші спеціальні механізми та пристрої; електричне, гідравлічне та пневматичне обладнання; локомотивна сигналізація (АЛСН) і сигналізації на пульті машиніста автомотриси (за наявності) технічний формуляр з витягами із ТРА станцій, виписками встановленої швидкості на дільницях обслуговування, витягами режимних карт, графіка руху поїздів, нормами витрат дизельного палива та мастильних матеріалів; технічний формуляр з аварійними схемами; пристрої для збирання аварійних схем ліхтар; рукоятка наповнення ;пульт машиніста; крани машиніста; сигнальні прилади пульти управління кранової установки (гідроманіпулятора) підйомників і монтажних колисок; прилади поїзного радіозв'язку				
Е. Дії в нестандартних ситуаціях	**Е1.** Здатність застосовувати екстрені заходи щодо запобігання	**А1.З5.** Інструкція 1 **А2.З1.** Правила 2 **А2.З3.** ТХА, ВНД **А2.З4.** БПДОВА	**Е1.У1.** Виявляти причини спрацювання пристроїв безпеки руху, відмов механізмів і агрегатів	**А1.К2.**Користуватися приладами поїзного радіозв'язку **А1.К3.** Володіти	**Е1.В1.**Самостійно приймати рішення щодо застосовування екстрених заходів під

	нестандартних ситуацій	**А2.З5.** БПД ЗІК **А2.З6.** Інструкція 2 **А3.З3.** Правила 1 **А3.З4.** Інструкція 3 **А3.З5.** Інструкція 5 **А3.З6.** Інструкція 4 **А3.З7.** Інструкція 6 **А3.З9.** ВЗОП **Е1.З1.** МВДПГНС **Е1.З2.** Правила поведінки на залізничних коліях	**Е1.У2.** Визначати тип і характер складності нестандартної ситуації **Е1.У3.** Виконувати вимоги МВДПГНС **Е1.У4.** Виконувати вимоги правил поведінки на залізничних коліях **Е1.У4.** Дотримуватися ВЗОП під час виникнення нестандартних ситуацій	технічною термінологією **А1.К4.**Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами **Е1.К1.** Чітко доносити інформацію про причини спрацювання пристроїв безпеки руху, відмов механізмів і агрегатів	час виникнення нестандартних ситуацій при вантажно-розвантажувальних роботах **Е1.В2.**Самостійно приймати рішення щодо можливості подальшого руху після виявлення причин спрацювання пристроїв безпеки руху, відмов механізмів і агрегатів
	Е2.Здатність визначати порядок вимушеної зупинки автомотриси та умови її подальшого прямування	**А2.З1.** Правила 2 **А1.З5.** Інструкція 1 **А2.З6.** Інструкція 2 **А3.З3.** Правила 1 **Е1.З1.** МВДПГНС **Е1.З2.** Правила поведінки на залізничних коліях **В1.З1.** Інструкція 7 **В1.З2.** Інструкція 8 **В1.З3.** Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств **В1.З4.** Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств **А3.З9.** ВЗОП	**Е2.З1.** Виконувати вимоги МВДПГНС **Е2.З2.** Виявляти можливості та умови подальшого самостійного слідування або самостійного усунення несправностей автомотриси (відмов у роботі) **Е2.З3.** Забезпечувати зупинку автомотриси на площадці, по можливості **Е2.З4.** Використовувати сигнальні прилади, подавати звукові сигнали **Е2.У5.** Усувати (за можливості) причини вимушеної зупинки автомотриси **Е2.У5.** Виконувати огородження та закріплення	**А1.К2.**Користуватися приладами поїзного радіозв'язку **А1.К3.** Володіти технічною термінологією **А1.К4.**Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами **Е2.К1.** Чітко доносити інформацію про причини вимушеної зупинки автомотриси та умови її подальшого прямування	**Е2.В1.** Самостійно приймати рішення про виклик допоміжних локомотивів, пожежних або відновних поїздів

			автомотриси для виключення мимовільного її руху (за необхідності) **Е2.У5.** Виконувати початок руху автомотриси після вимушеної зупинки тільки повідомивши про це чергового по найближчій станції, поїзного диспетчера та керівника робіт **Е2.У5.** Дотримуватися ВЗОП при визначенні порядку вимушеної зупинки автомотриси та умов її подальшого прямування		
	Е3. Здатність надавати інформацію про виникнення нестандартної ситуації та ліквідацію наслідків	**А2.З1.** Правила 2 **А1.З5.** Інструкція 1 **А2.З6.** Інструкція 2 **А3.З3.** Правила 1 **Е1.З1.** МВДПГНС **Е1.З2.** Правила поведінки на залізничних коліях **В1.З1.** Інструкція 7 **В1.З2.** Інструкція 8 **В1.З3.** Правила технічної експлуатації залізничного транспорту промислових підприємств **В1.З4.** Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи та з сигналізації на залізничному транспорті промислових підприємств	**Е2.З1.** Виконувати вимоги МВДПГНС **Е2.У5.** Виконувати огородження та закріплення автомотриси для виключення мимовільного її руху (за необхідності) **Е3.З3.** Користуватися сигнальним приладдям, портативною радіостанцією та іншими засобами зв'язку **Е3.З4.** Викликати допоміжні локомотиви, пожежні та відновні поїзди (за необхідності)	**А1.К2.** Користуватися приладами поїзного радіозв'язку **А1.К3.** Володіти технічною термінологією **Е3.К1.** Повідомляти поїзного диспетчера, чергових по залізничних станціях, машиністів локомотивів на шляху прямування про виникнення нестандартної ситуації **Е3.К2.** Повідомляти про керівника робіт і безпосереднього керівника про виникнення нестандартної ситуації	**Е1.В2.** Самостійно приймати рішення щодо можливості подальшого руху після виявлення причин спрацювання пристроїв безпеки руху, відмов механізмів і агрегатів **Е2.В1.** Самостійно приймати рішення про виклик допоміжних локомотивів, пожежних або відновних поїздів

	Е4. Здатність надавати домедичну допомогу (за потреби)	**Е4.З1.** Порядок інформаційно-аналітичного забезпечення **Е4.З2.** Правила, прийоми та засоби транспортування потерпілих **Е4.З3.** Порядок надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах **Е4.З4.** ВЗОП під час надання домедичної допомоги потерпілим	**Е4.У1.** Вживати невідкладних заходів для надання допомоги потерпілим **Е4.У2.** Надавати допомогу при транспортуванні потерпілих **Е4.У3.** Викликати швидку медичну допомогу **Е1.У4.** Виконувати вимоги правил поведінки на залізничних коліях **Е4.У4.** Дотримуватися ВЗОП при наданні домедичної допомоги	**Е3.К2.** Повідомляти про керівника робіт і безпосереднього керівника про виникнення нестандартної ситуації **Е4.К1.** Сповіщати професійні аварійно-рятувальні служби **Е4.К2.** Оперативно надавати і передавати інформацію	**Е4.В1.** Самостійно приймати рішення про своєчасне надання домедичної допомоги потерпілим
	Е5. Здатність застосовувати цифрові технології та інструменти для професійної комунікації та співпраці	**А4.З1.** Засоби цифрового зв'язку **А4.З2.** Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку	**А4.У1.** Застосовувати засоби цифрового зв'язку	**А4.К1.** Чітко доносити інформацію про виконані роботи та про особливі умови виконання робіт	**А4.В1.** Самостійно застосовувати засоби цифрового зв'язку та відповідати за якість даних -що поширюються
	Предмети та засоби праці: Автомотриса: карбюраторний двигун або дизельна силова установка; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої; кабіна; кранова установка та інші спеціальні механізми та пристрої; електричне, гідравлічне та пневматичне обладнання; локомотивна сигналізація (АЛСН) і сигналізації на пульті машиніста автомотриси (за наявності), технічний формуляр з витягами із ТРА станцій, випискаами встановленої швидкості на дільницях обслуговування, витягами режимних карт, графіка руху поїздів, нормами витрат дизельного палива та мастильних матеріалів; прилади поїзного радіозв’язку; технічний формуляр з аварійними схемами; пристрої для збирання аварійних схем реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; ліхтар; слюсарний інструмент; сигнальні прилади; медична аптечка; прилади поїзного радіозв’язку				

VI. Розподіл трудових функцій та компетентностей за професійними кваліфікаціями (за потреби)

VII. Відомості про розроблення та затвердження професійного стандарту

1. Повне найменування розробника професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та акціонерне товариство «Українська залізниця»

Склад робочої групи

Квітко О.Є. - в.о. начальника виробничого підрозділу «Одеський центр професійного розвитку персоналу» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Бондарець О.С. - начальник відділу механізації служби колії регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Галуша С.В. - начальник відділу нормування праці служби організації праці, заробітної плати і структур управління регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Дробот В.І. - інженер з охорони праці 1 категорії виробничого підрозділу «Одеська дистанція електропостачання» служби електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Кошмак О.П. - голова первинної профспілкової організації виробничого підрозділу «Одеська дистанція електропостачання » регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Федорів М.Я. - інженер 1 категорії відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів служби кадрової та соціальної політики регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Селіванов А.М. - помічник начальника з безпеки руху служби електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Чередніченко М.І. - машиніст-інструктор бригад спеціального самохідного рухомого складу виробничого підрозділу «Одеська дистанція електропостачання» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

2. Назва та реквізити документа, яким затверджено професійний стандарт (протокол, рішення протоколу, наказ/розпорядження)

Наказ Галузевої ради при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» від 01 грудня 2023 р. № 5-ГР

3. Реквізити висновку суб'єкта перевірки про дотримання вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів під час підготовки проекту професійного стандарту

Висновок Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні від 21.11.2023 (лист від 21.11.2023 № 23-2-493) про дотримання під час підготовки проєкту професійного стандарту «Машиніст автомотриси» вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373), зі змінами.

VIII. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру

«_____»_____2023 р.

IX. Рекомендована дата перегляду професійного стандарту

2028 рік