

Професійний стандарт

(дата внесення до Реєстру кваліфікацій)

СЛЮСАР З ОГЛЯДУ ТА РЕМОНТУ ЛОКОМОТИВІВ НА ПУНКТАХ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розробником Галузевою радою при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі

Наказ від 01 грудня 2023 року № 4-ГР

(найменування розробника, протокол, наказ/розпорядження (номер та дата), яким затверджено професійний стандарт)

Професійний стандарт розроблено та затверджено згідно з вимогами статті 42 «Професійні стандарти» Кодексу законів про працю України на підставі висновку СПО сторони роботодавців на національному рівні від 21.11.2023 (лист від 21.11.2023 № 23-2-493) про дотримання під час підготовки проекту професійного стандарту вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів (постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373), зі змінами

I. Назва професійного стандарту

Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування

II. Загальні відомості про професійний стандарт

1. Мета діяльності за професією

Забезпечення технічного обслуговування локомотивів, моторвагонного рухомого складу (МВРС), відновлення основних експлуатаційних характеристик, працездатності локомотивів і МВРС, ревізії, ремонту або заміни деталей та вузлів, їх випробування і регулювання

2. Назва виду (видів) економічної діяльності, секції, розділу, групи, класу економічної діяльності та їх код згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 “Класифікація видів економічної діяльності”

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 49	Наземний і трубопровідний транспорт	Група 49.1	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення
				Клас 49.10	
				Група 49.2	Вантажний залізничний транспорт
				Клас 49.20	
				Група 49.3	Інший пасажирський наземний транспорт
				Клас 49.31	

3. Назва (назви) професії (професій) та код (коди) підкласу (підкласів) (групи) професії згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 “Класифікатор професій”

Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування - 7233

4. Професійна (професійні) кваліфікація (кваліфікації), її (їх) рівень згідно з Національною рамкою кваліфікацій

Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування 4 розряду, 4 рівень НРК

Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування 5 розряду, 4 рівень НРК

Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування 6 розряду, 4 рівень НРК

Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування 7 розряду, 5 рівень НРК

5. Назва (назви) документа (документів), що підтверджує (підтверджують) професійну кваліфікацію особи

- диплом кваліфікованого робітника з додатком до диплома кваліфікованого робітника;

- свідоцтво про присвоєння (підтвердження) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підтвердження) робітничої кваліфікації;

- диплом фахового молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за відповідною освітньою програмою, пов'язаною з технічним обслуговуванням, ремонтом та експлуатацією тягового рухомого складу спеціальності «Залізничний транспорт» галузі знань «Транспорт» (7 розряд);

- сертифікат про присвоєння/ підтвердження професійної кваліфікації особи, виданий кваліфікаційним центром з дотримання вимог, установлених Порядком присвоєння та підтвердження професійних кваліфікацій кваліфікаційними центрами;

- сертифікат про визнання професійної кваліфікації, з дотриманням вимог, установлених Порядком визнання в Україні професійних кваліфікацій, здобутих в інших країнах

III. Здобуття професійної кваліфікації та професійний розвиток

1. Здобуття професійної кваліфікації

Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності
Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на	Наявна технологічно-	Професійно-технічна освіта, перепідготовка та стаж роботи за технологічно суміжною

пунктах технічного обслуговування - 4 розряду	суміжна професія 3 кваліфікаційного розряду, стаж роботи у підрозділах залізничного транспорту не менше 1 року	професією 3 розряду – не менше 1 року
---	--	---------------------------------------

2. Професійний розвиток

1) з присвоєнням наступної професійної кваліфікації

Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності
Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування – 5 розряду	Стаж роботи за професією «Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування» 4 розряду – не менше 1 року	Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією «Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування» 4 розряду – не менше 1 року
Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування - 6 розряду	Стаж роботи за професією «Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування» 5 розряду – не менше 1 року	Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією «Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування» 5 розряду – не менше 1 року
Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування - 7 розряду	Фахова передвища освіта, стаж роботи за професією «Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного	Підготовка на рівні фахової передвищої освіти для здобуття освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста)

	обслуговування» 6 розряду – не менше 1 року	спеціальності «Залізничний транспорт» галузі знань «Транспорт». Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією «Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування» 6 розряду – не менше 1 року
--	---	---

2) без присвоєння наступної професійної кваліфікації

а) Підвищення кваліфікації згідно з вимогами законодавства не рідше ніж 1 раз на п'ять років з метою:

- підтримання наявної професійної кваліфікації в межах професії;
- набуття компетентностей для виконання робіт з новими обладнанням, засобами механізації й автоматизації, в межах оновлених технологічних процесів, з дотриманням правил, нормативно-правових актів і вимог безпечної експлуатації обладнання локомотивів та умов організації праці

IV. Аббревіатури, скорочення

ЗІКЗ	Засоби індивідуального та колективного захисту (спецодяг; спецвзуття; діелектричні килимки та рукавиці; каска захисна; шолом; захисні окуляри; протишумові навушники; мийні пасти та та колективні засоби в цехах ПТО та на оглядових майданчиках)
ВНД	Відповідна нормативна документація
МВРС	Моторвагонний рухомий склад (електропоїзда, дизель-поїзда)
ПТО	Пункт технічного обслуговування локомотивів
ТО - 2	Технічне обслуговування локомотивів, МВРС із виконанням регламентованих обсягів робіт другого об'єму
ВЗОП	Вимоги з охорони праці
ЗПБ	Заходи пожежної безпеки
ТХЛМ	Технічні характеристики локомотивів , МВРС різних типів і серій
БПДОВЛМ	Будова та принцип дії основних вузлів, агрегатів та систем локомотивів, МВРС
БПДЗІКМ	Будова та принцип дії засобів індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння, засобів малої механізації
МПОЛМ	Місця пломбувань на обладнанні локомотивів, МВРС
ОРТОЛМ	Обсяги робіт, що виконуються при проведенні технічних оглядів локомотивів, МВРС (ТО-2)

ТКВТОЛМ	Технологічні карти виконання ТО-2 локомотивів, МВРС, які експлуатуються
Правила 1	Правила технічної експлуатації залізниць України
Правила 2	Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку
Правила 3	Правила застосування та призначення пристроїв і контрольно-вимірювальних інструментів та терміни їх перевірок
Правила 4	Правила технічного обслуговування та поточних ремонтів локомотивів та МВРС
Інструкція 1	Інструкції з технічного обслуговування та експлуатації локомотивів та МВРС
Інструкція 2	Інструкція з забезпечення пожежної безпеки на залізницях України
Інструкція 3	Інструкція з ремонту та обслуговування автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України
Інструкція 4	Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування колісних пар
Інструкція 5	Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу залізниць України
Інструкція 6	Інструкція з технічного обслуговування локомотивних приладів безпеки руху на залізницях України
Інструкція 7	Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України
Інструкція 8	Інструкція з сигналізації на залізницях України
Інструкція 9	Інструкція з ремонту та обслуговування електричних машин рухомого складу залізниць України

V. Опис трудових функцій

Трудові функції (умовне позначення, назва)	Компетентності (умовне позначення, назва)	Результати навчання			
		Знання	Уміння/ навички	Комунікація	Відповідальність і автономія
А.Підготовка до роботи та закінчення виконання робіт (зміни) на ПТО	А1.Здатність ознайомлюватися з поточною інформацією для подальшої роботи/підготовки інформації по закінченню виконання робіт (зміни)	А1.31.Вимоги до ведення документації щодо приймання / здавання зміни, а також інформації по закінченню виконання робіт А1.32.Технічні терміни щодо роботи за професією А1.33.Інструкція 1 А1.34. ВЗОП під час приймання / здавання робіт (зміни)	А1.У1.Користуватися нормативно-правовою та діловою документацією під час підготовки до роботи та закінченню виконання робіт (зміни) А1.У2.Отримання інструктажів з безпечного виконання робіт А1.У3.Отримувати планово-змінні завдання від безпосереднього керівника	А1.К1. Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам доступними засобами комунікації А1.К2. Володіти технічною термінологією А1.К3. Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами	А1.В1. Перевіряти відповідність записів вимогам щодо ведення документації А1.В2. Самостійно приймати рішення щодо приймання / здавання при виявлених недоліках нестачах інвентарю несправностей обладнання
	А2.Здатність вести технічну документацію при прийманні/здаванні зміни	А1.31.Вимоги до ведення документації щодо приймання / здавання зміни, а також інформації по закінченню виконання робіт А1.32.Технічні терміни щодо роботи за професією А1.33.Інструкція 1 А1.34. ВЗОП під час приймання / здавання робіт (зміни)	А2.У1.Перевіряти відповідність записів в журналі обліку роботи вимогам щодо ведення документації А2.У1.Вести документацію під час прийому і здачі згідно вимог щодо її ведення		
	А3.Здатність готувати	А3.31. БПДЗІКМ	А3.У1. Організовувати раціональне		

	робоче місце до початку та закінчення робіт (зміни)	A3.32. Інструкція 2 A1.34. ВЗОП під час приймання / здавання робіт (зміни)	та ефективно використання робочого місця A3.У2. Перевіряти відповідність комплектності та стану технічного обладнання (інструменту, гальмівних башмаків, сигнальних приладів, ЗІКЗ, засобів пожежогасіння, тощо) A3.У3. Перевіряти технічний стан засобів малої механізації A3.У4. Перевіряти комплектність попереджувальних та забороняючих табличок A3.У5. Підтримувати належний санітарний стан робочого місця A3.У6. Застосувати заходів, щодо економної витрати обтиральних та інших матеріалів, енергетичних ресурсів A3.У7. Виконувати ВЗОП під час приймання / здавання		
	A4.3 датність виконувати відмітки про закінчення ремонту й готовності локомотива до роботи	A3.31. БПДЗІКМ A4.31. Правила 1 A4.32. Інструкція 3 A4.33. Інструкція 5 A4.34. Інструкція 4 A4.35. Інструкція 6 A1.33. Інструкція 1 A4.36. ТХЛМ A4.37. ОРТОЛМ	A4.У1. Перевіряти обсяги робіт, якість та повноту виконання ТО -2 вимогам відповідних інструкцій A4.У2. Виконувати відмітки про закінчення ремонту й готовності локомотива, МВРС до роботи		

	A5.3 датність застосовувати цифрові технології та інструменти для професійної комунікації та співпраці	A5.31. Засоби цифрового зв'язку A5.32. Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку	A5.У1. Застосовувати засоби цифрового зв'язку	A5.К1. Чітко доносити інформацію про виконані роботи та про особливі умови виконання роби	A5.В1. Самостійно застосовувати засоби цифрового зв'язку та відповідати за якість даних -що поширюються
<p>Предмети та засоби праці: оглядові канали ПТО; приміщення ПТО; кабінет (кімната) майстра (бригадира) ПТО; стенди і пристосування, електричне, гідравлічне, пневматичне обладнання та інші засоби виконання робіт; інструмент; не знижувальний запас запчастин, приборів, обладнання, інвентарю і сигнальних приладів згідно з переліком на ПТО; ЗІКЗ; ОРТОЛМ, ТКВТОЛМ різним видам та серіям локомотивів; поточна інформація з охорони праці та планово-змінне завдання ; норми простою на ТО-2, локомотивів які експлуатуються; технічна документація по прийманню/здаванню зміни; ручка для записів; оглядовий молоток; ліхтар; змашувальні засоби; обтиральні та інші матеріали для підготовки робочого місця до початку та закінчення робіт (зміни); ЗІКЗ.</p>					
Б. Огляд рухомого складу на ПТО	Б1.3 датність застосувати заходи по підготуванню огляду рухомого складу	Б1.31. Інструкція 7 Б1.32. Інструкція 8 A4.36. ТХЛМ A4.37. ОРТОЛМ A3.31. БПДЗІКМ Б1.33. БПДОВЛМ A3.32. Інструкція 2 Б1.34. Інструкція з закріплення рухомого складу від самовільного руху на ПТО Б1.35. Інструкція з знеструмлення входів на площадки для огляду дахового обладнання та контактної мережі (при наявності) Б1.36. Правила 3 Б1.37. ВЗОП Б1.38. Правила 2 Б1.39. МПОЛМ	Б1.У1. Виконувати закріплення рухомого складу від самовільного руху Б1.У2. Перевіряти знеструмлення входів на площадки для огляду дахового обладнання та контактної мережі (при наявності) Б1.У3. Навішувати попереджувальні та забороняючі таблички Б1.У4. Перевіряти наявність записів в журналі технічного стану форми ТУ-152 щодо зауважень по ремонту Б1.У5. Перевіряти наявність пломб згідно МПОЛ Б1.У6. Відслідковувати терміни перевірок згідно Правил 3 Б1.У7. Виконувати ВЗОП під час проведення робіт	Б1.К1. Взаємодіяти із локомотивними бригадами під час проведення технічного обслуговування ТО-2 A1.К1. Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам A1.К2. Володіти технічною термінологією A1.К3.	Б1.В1. Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення самовільного руху локомотивів при оглядах та ремонтах Б1.В2. Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву термінів знаходження на ПТО

<p>Б2.Здатність проводити огляд і перевірку технічного стану та визначати обсяги ремонту простої та середньої складності обладнання, деталей і вузлів на локомотивах</p>	<p>А3.31.БПДЗІКМ Б1.33.БПДОВЛМ А4.31.Правила 1 Б1.38.Правила 2 Б1.36.Правила 3 А4.36.ТХЛМ А1.33.Інструкція 1 А4.32.Інструкція 3 А4.33.Інструкція 5 А4.34.Інструкція 4 А4.35.Інструкція 6 А4.37.ОРТОМ Б2.31.ТКВТОЛМ Б1.39.МПОЛМ Б1.37.ВЗОП</p>	<p>Б2.У1.Виконувати огляд і перевірку технічного стану: пневматичного й гальмового обладнання; механічного - приладів ударно-зчепних, редукторів осьових, валів карданних, корпусів амортизаторів і реактивних тяг, ресор листових, гвинтових скоб запобіжних Б2.У2.Виконувати огляд і перевірку технічного стану електричного й пневматичного (жалюзі, вентиляторів тепловозів і дизель-поїздів), кронштейнів щіткоутримувачів тягових двигунів Б2.У3.Виконувати огляд і перевірку технічного стану обладнання дахового електровозів і вагонів електропоїздів Б2.У4.Виконувати огляд і перевірку технічного стану передач гальмових важільних, трубопроводів паливної, масляної, водяної систем, секцій холодильника тепловозів і дизель-поїздів, Б2.У5.Виконувати огляд і перевірку технічного стану щіток - регулювання і притирання по колектору, щіткотримачів електричних машин і кронштейнів тягових двигунів Б1.У7.Виконувати ВЗОП під час проведення робіт</p>	<p>Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами Б1.К2. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку</p>	
<p>Б3.Здатність проводити огляд і перевірку технічного</p>	<p>А3.31.БПДЗІКМ Б1.33.БПДОВЛМ 4.31.Правила 1</p>	<p>Б3.31.Виконувати огляд і перевірку технічного стану: апаратури високовольтної,</p>		

<p>стану та визначати обсяги ремонту складного обладнання, агрегатів, установок, апаратів й приладів на локомотивах</p>	<p>Б1.38.Правила 2 Б2.32.Правила 3 А4.36.ТХЛМ А1.33.Інструкція 1 А4.32.Інструкція 3 А4.33.Інструкція 5 А4.34.Інструкція 4 А4.35.Інструкція 6 А4.37.ОРТО Б2.31.ТКВТО Б1.39.МПОЛМ Б1.37.ВЗОП</p>	<p>низьковольтної і грозозахисної Б3.32.Виконувати огляд приводів осьових редукторів електровозів і вагонів електропоїздів, букс роликів з підшипниками ковзання, колісних пар, моторно-осьових підшипників Б3.33.Виконувати огляд тягових двигунів, допоміжних машин, головних контролерів, реверсорів, швидкодіючих вимикачі, генераторів Б3.34.Виконувати огляд паливних насосів, паливно- підкачуючих насосів, газорозподільного механізму тепловозів і дизель-поїздів Б3.35.Виконувати огляд колекторів тягових двигунів, електричних машин Б3.36.Виконувати огляд повітророзподільників, електроповітророзподільників, магістралей гальмових, гальмових і зрівнювальних циліндрів, механізмів силових, валів відбору і передавання потужності, клиноремінних приводів вузлів тепловозів і дизель-поїздів Б3.37.Виконувати огляд струмоприймачів електровозів і вагонів електропоїздів, швидкостемірів, їх приводів, датчиків та інші вузли із такою ж складністю та визначати обсяги ремонту Б1.У7.Виконувати ВЗОП під час</p>		
---	--	---	--	--

		проведення робіт		
Б4.3 датність проводити огляд і перевірку технічного стану та визначати обсяги ремонту особливо складного обладнання, агрегатів, установок, апаратів й приладів на локомотивах, МВРС	А3.31. БПДЗІКМ Б1.33. БПДОВЛМ А4.31. Правила 1 Б1.38 Правила 2 Б2.32. Правила 3 А4.36. ТХЛМ А1.33. Інструкція 1 А4.32. Інструкція 3 А4.33. Інструкція 5 А4.34. Інструкція 4 А4.35. Інструкція 6 А4.37. ОРТО Б2.31. ТКВТОЛМ Б1.39. МПОЛМ Б1.37. ВЗОП	Б4.31. Виконувати огляд, перевірку технічного стану особливо складного обладнання на локомотивах , апаратів панелі керування, електропневматичних клапанів, перемикачів групових кулачкових, контролерів машиністів, апаратів електричних, вимикачів головних, випрямних установок електровозів і вагонів електропоїздів, дизелів тепловозів і дизель-поїздів Б4.32. Виконувати огляд, перевірку кранів машиніста, електропневматичних гальм, механізмів керування подавання палива тепловозів та пломбування паливних систем Б4.33. Виконувати огляд, перевірку приладів пульта керування, автоматичної локомотивної сигналізації, автостопів і радіозв'язку та їх пломбування, схем електричного кола керування електровозів, тепловозів і МВРС та інші вузли із такою ж складністю та визначати обсяги ремонту Б1.У7. Виконувати ВЗОП під час виконання робіт		
Б5.3 датність проводити огляд і перевірку технічного стану та визначати обсяги ремонту	А3.31. БПДЗІКМ Б1.33. БПДОВЛМ А4.31. Правила 1 Б1.38 Правила 2 Б2.32. Правила 3 А4.36. ТХЛМ	Б5.31. Виконувати огляд і перевірку технічного стану особливо складного унікального експериментального обладнання головного генератора тепловоза, двигунів тягових електровоза,		

особливо складного унікального експериментального обладнання агрегатів, установок, апаратів й приладів на локомотивах	A1.33. Інструкція 1 A4.32. Інструкція 3 A4.33. Інструкція 5 A4.34. Інструкція 4 A4.35. Інструкція 6 A4.37. ОРТО B2.31. ТКВТОМ B1.39. МПОЛМ B1.37. ВЗОП	тепловоза, МВРС; контактора кулачкового B5.31. Виконувати огляд підвішування ресорних візків; B5.31. Виконувати огляд реле керування усіх типів, реле теплового; регулятора частоти обертів; струмоприймачів та інші вузли із такою ж складністю та визначення обсягів ремонту B1.У7. Виконувати ВЗОП під час проведення робіт		
A5. Здатність застосовувати цифрові технології та інструменти для професійної комунікації та співпраці	A5.31. Засоби цифрового зв'язку A5.32. Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку	A5.У1. Застосовувати засоби цифрового зв'язку	A5.К1. Чітко доносити інформацію про виконані роботи та про особливі умови виконання робіт	A5.В1. Самостійно застосовувати засоби цифрового зв'язку та відповідати за якість даних -що поширюються
<p>Предмети та засоби праці: приміщення ПТО; локомотив, який зайшов на ПТО; площадки для огляду дахового обладнання; стенди і пристосування; кабіна локомотива; оглядові канали ПТО; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, контролер машиніста; крани машиніста; апаратні камери та шафи, електричне і пневматичне обладнання; дахове обладнання та інше залежно від типу та серії локомотива; журнал технічного стану локомотива; ручка для записів; ОРТОЛМ, ТКВТОЛМ різних видів та серіям локомотивів МВРС; поточна інформація з охорони праці та планово-змінне завдання; норми простою на ТО-2, локомотивів які експлуатуються; оглядовий молоток; ліхтар; слюсарний інструмент; вимірювальні (шаблони) та електровимірювальні прилади; блокнот для записів; попереджувальні та забороняючі таблички; ЗІКЗ.</p>				
В. Ремонт та обслуговування рухомого складу на ПТО	B1. Здатність проводити обслуговування, ремонт при необхідності, простого та середньої складності	A3.31. БПДЗІКМ B1.33. БПДОВЛМ A4.31. Правила 1 B1.38. Правила 2 B2.32. Правила 3 A4.36. ТХЛМ A1.33. Інструкція 1	B1.К1. Взаємодіяти із локомотивними бригадами під час проведення технічного обслуговування	B1.В2. Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву термінів знаходження на ПТО B1.К1.

<p>обладнання, деталей і вузлів на локомотивах</p>	<p>A3.32.Інструкція 2 A4.32.Інструкція 3 A4.33.Інструкція 5 A4.34.Інструкція 4 A4.35.Інструкція 6 A4.37.ОРТО B2.31.ТКВТОМ B1.39.МПОЛМ B1.37.ВЗОП V1.31.Інструкція 9 V1.32.Правила 4</p>	<p>ремонту рухомого складу V1.У3.Організувати раціональне та ефективно використання робочого часу V1.У4.Виконувати ремонт, при необхідності, механічного, електричного й пневматичного простого та середньої складності обладнання. V1.У5.Виконувати ремонт, при необхідності, деталей і вузлів на локомотивах, МВРС V1.У6.Виконувати кріплення буксових струнок та кришок, шапок моторно-осьових підшипників, підвісок тягових двигунів, кожухів зубчастих передач V1.У6.Виконувати ЗПБ при виконанні ТО та ремонтів B1.У7.Виконувати ВЗОП під час виконання робіт</p>	<p>ТО-2 A1.К1. Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам A1.К2. Володіти технічною термінологією A1.К3. Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами B1.К2. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку</p>	<p>Самостійно приймати рішення щодо можливості подальшої роботи локомотива при виявленні недоліків, які не забезпечують безпеку руху поїздів і надійну роботу в процесі експлуатації</p>
<p>V2.Здатність проводити обслуговування, ремонт при необхідності, складного обладнання, агрегатів, установок, апаратів й приладів на локомотивах</p>	<p>A3.31.БПДЗІКМ B1.33.БПДОВЛМ A4.31.Правила 1 B1.38.Правила 2 A4.36.ТХЛМ B2.32.Правила 3 A1.33.Інструкція 1 A3.32.Інструкція 2 A4.32.Інструкція 3 A4.33.Інструкція 5 A4.34.Інструкція 4 A4.35.Інструкція 6 A4.37.ОРТОЛМ B2.31.ТКВТО</p>	<p>V1.У1.Усувати зауваження, що виникли після експлуатації локомотива, МВРС на лінії, згідно записів в журналі технічного стану локомотива форми ТУ-152 V1.У2.Виконувати вимоги технологічних карт та інструкцій з ремонту рухомого складу V1.У3.Організувати раціональне та ефективно використання робочого часу V2.У1.Виконувати ремонт, при необхідності, складного механічного обладнання</p>		

		<p>Б1.39.МПОЛМ Б1.37.ВЗОП В1.31.Інструкція 9 В1.32.Правила 4</p>	<p>В2.У2.Виконувати ремонт, при необхідності, складного електричного обладнання В2.У3.Виконувати ремонт, при необхідності, складного пневматичного обладнання В2.У4.Виконувати ремонт, при необхідності, агрегатів, установок, апаратів, приладів на локомотивах з які забезпечують безпеку руху поїздів і надійну роботу в процесі експлуатації В1.У6.Виконувати ЗПБ при виконанні ТО та ремонтів Б1.У7.Виконувати ВЗОП під час проведення робіт</p>		
<p>В3.Здатність проводити обслуговування, ремонт, при необхідності, особливо складного обладнання, агрегатів, установок, апаратів й приладів</p>		<p>А3.31.БПДЗІКМ Б1.33.БПДОВЛМ А4.31.Правила 1 Б1.38.Правила 2 Б2.32.Правила 3 А4.36.ТХЛМ А1.33.Інструкція 1 А3.32.Інструкція 2 А4.32.Інструкція 3 А4.33.Інструкція 5 А4.34.Інструкція 4 А4.35.Інструкція 6 А4.37.ОРТОЛМ Б2.31.ТКВТОЛМ Б1.39.МПОЛМ Б1.37.ВЗОП В1.31.Інструкція 9 В1.32.Правила 4</p>	<p>А4.У2.Виконувати відмітки про закінчення ремонту й готовності локомотива, МВРС до роботи В1.У1.Усувати зауваження, що виникли після експлуатації локомотива, МВРС на лінії, згідно записів в журналі технічного стану локомотива форми ТУ-152 В1.У2.Виконувати вимоги технологічних карт та інструкцій з ремонту рухомого складу В1.У3.Організовувати раціональне та ефективне використання робочого часу В1.У6.Виконувати ЗПБ при виконанні ТО та ремонтів В3.У1.Виконувати ремонт, при необхідності, та обслуговування особливо складного механічного</p>		

		<p>обладнання</p> <p>В3.У2.Виконувати ремонт, при необхідності та обслуговування, особливо складного електричного обладнання</p> <p>В3.У3.Виконувати ремонт, при необхідності, та обслуговування, агрегатів, установок, апаратів й приладів на локомотивах які забезпечують безпеку руху поїздів і надійність роботи під час експлуатації</p> <p>Б1.У7.Виконувати ВЗОП під час виконання робіт</p>		
<p>В4.Здатність проводити обслуговування, ремонт, при необхідності, особливо складного унікального експериментального обладнання, агрегатів, установок, апаратів й приладів на локомотивах</p>	<p>А3.31.БПДЗІКМ</p> <p>Б1.33.БПДОВЛМ</p> <p>А4.31.Правила 1</p> <p>Б1.38.Правила 2</p> <p>Б2.32.Правила 3</p> <p>А4.36.ТХЛМ</p> <p>А1.33.Інструкція 1</p> <p>А3.32.Інструкція 2</p> <p>А4.32.Інструкція 3</p> <p>А4.33.Інструкція 5</p> <p>А4.34.Інструкція 4</p> <p>А4.35.Інструкція 6</p> <p>А4.37.ОРТОЛМ</p> <p>Б2.31.ТКВТОЛМ</p> <p>Б1.39.МПОЛМ</p> <p>Б1.37.ВЗОП</p> <p>В1.31.Інструкція 9</p> <p>В1.32.Правила 4</p>	<p>В1.У1.Усувати зауваження, що виникли після експлуатації локомотива, МВРС на лінії, згідно записів в журналі технічного стану локомотива форми ТУ-152</p> <p>В1.У2.Виконувати вимоги технологічних карт та інструкцій з ремонту рухомого складу</p> <p>В1.У3.Організовувати раціональне та ефективно використання робочого часу</p> <p>В1.У6.Виконувати ЗПБ при виконанні ТО та ремонтів</p> <p>В4.У1.Виконувати обслуговування, ремонт, при необхідності, особливо складного унікального експериментального, механічного електричного, пневматичного обладнання</p> <p>В4.У1.Виконувати обслуговування,</p>		

			ремонт при необхідності, агрегатів, установок, апаратів й приладів на локомотивах, МВРС, які забезпечують безпеки руху поїздів і надійність під час Б1.У7.Виконувати ВЗОП під час проведення робіт		
<p>Предмети та засоби праці: приміщення ПТО; локомотив, який зайшов на ПТО; площадки для огляду дахового обладнання; стенди і пристосування; кабіна локомотива; оглядові канали ПТО; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, контролер машиніста; крани машиніста; апаратні камери та шафи, електричне і пневматичне обладнання; дахове обладнання та інше залежно від типу та серії локомотива, МВРС; журнал технічного стану локомотива; ручка для записів; ОРТО, ТКВТОЛМ різним видам та серіям локомотивів; поточна інформація з охорони праці та планово-змінне завдання; норми простою на ТО-2, локомотивів та МВРС які експлуатуються; оглядовий молоток; ліхтар; слюсарний інструмент; вимірювальні (шаблони) та електровимірювальні прилади; блокнот для записів; попереджувальні та забороняючі таблички; ЗІКЗ.</p>					
Г. Налагодження вузлів та механізмів рухомого складу на ПТО	Г1.Здатність здійснювати слюсарне оброблення	A3.31.БПДЗІКМ Б1.33.БПДОВЛМ A4.31.Правила 1 A1.33. Інструкція 1 A3.32.Інструкція 2 A4.32.Інструкція 3 A4.34.Інструкція 4 A4.37.ОРТОЛМ Б2.31.ТКВТОЛМ Б1.37.ВЗОП В1.32.Правила 4	Г1.У1. Виконувати слюсарне оброблення Г1.У2.Виконувати припасовку вузлів та деталей за 7 - 10 квалітетами (2 - 3 класами точності) В1.36.Виконувати ЗПБ при виконанні ТО та ремонтів Б1.У7.Виконувати ВЗОП під час проведення робіт	A1.К1. Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам A1.К2. Володіти технічною термінологією A1.К3. Дотримуватися етики ділового спілкування із колегами	Б1.В2.Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву термінів знаходження на ПТО Г1.В1.Самостійно приймати рішення щодо заміни несправних вузлів і апаратів на локомотивах, МВРС
	Г2.Здатність випробувати та регулювати особливо складне обладнання, агрегати, установки, апарати й прилади на локомотивах	A3.31.БПДЗІКМ Б1.33.БПДОВЛМ A4.31.Правила 1 A1.33.Інструкція 1 A3.32.Інструкція 2 A4.32.Інструкція 3 A4.34.Інструкція 4 A4.37.ОРТОЛМ	Г2.У1.Виконувати випробування та регулювання особливо складного механічного, електричного, пневматичного обладнання, агрегатів, установок, апаратів й приладів на локомотивах Г2.У2.Виконувати випробування та регулювання		

	Б2.31. ТКВТОЛМ Б1.37. ВЗОП В1.32. Правила 4	електричних систем дистанційного керування Г2.У3. Усувати несправності в електричних колах В1.36. Виконувати ЗПБ при виконанні ТО та ремонтів Б1.У7. Виконувати ВЗОП під час проведення робіт	
Г3. Здатність випробувати та регулювати особливо складне унікальне обладнання, агрегати, установки, апарати й прилади	А3.31. БПДЗІКМ Б1.33. БПДОВЛМ А4.31. Правила 1 А1.33. Інструкція 1 А3.32. Інструкція 2 А4.32. Інструкція 3 А4.34. Інструкція 4 А4.37. ОРТОЛМ Б2.31. ТКВТОЛМ Б1.37. ВЗОП В1.32. Правила 4	Г3.У1. Виконувати випробування та регулювання особливо складного унікального обладнання, агрегатів, установок, апарати й приладів Г3.У1. При необхідності здійснювати заміни несправних вузлів і апаратів: на локомотивах, МВРС В1.36. Виконувати ЗПБ при виконанні ТО та ремонті Б1.У7. Виконувати ВЗОП під час проведення робіт	
<p>Предмети та засоби праці: приміщення ПТО; локомотив, який зайшов на ПТО; площадки для огляду дахового обладнання; стенди і пристосування; кабіна локомотива; оглядові канали ПТО; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, контролер машиніста; крани машиніста; апаратні камери та шафи, електричне і пневматичне обладнання; дахове обладнання та інше залежно від типу та серії локомотива, МВРС; журнал технічного стану локомотива; ручка для записів; ОРТО, ТКВТОЛМ різних видам та серіям локомотивів; поточна інформація з охорони праці та планово-змінне завдання; норми простою на ТО-2, локомотивів та МВРС які експлуатуються; оглядовий молоток; ліхтар; слюсарний інструмент; вимірювальні (шаблони) та електровимірювальні прилади; блокнот для записів; попереджувальні та забороняючі таблички; ЗІКЗ.</p>			

<p>Д. Дотримання норм, правил з охорони праці, промислової та екологічної безпеки</p>	<p>Д1.Забезпечення безпеки та здоров'я в процесі виконання робіт на ПТО</p>	<p>A3.31. БПДЗІКМ A4.31.Правила 1 A3.32.Інструкція 2 B1.37.ВЗОП Д1.31.Правила поведінки на залізничних коліях Д1.32.Правила користування ручним і електричним інструментом Д1.33.Правила користування слюсарним і монтажним інструментом Д1.34.Типове положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці (НПАОП 0.00-4.12-05) Д1.35.Законодавчі та внутрішні корпоративні стандарти, положення щодо екологічної безпеки Д1.36.Правила внутрішнього трудового розпорядку</p>	<p>B1.36.Виконувати заходи пожежної безпеки при виконанні ТО та ремонтів Д1.У1.Забезпечувати особисту безпеку та здоров'я в процесі виконання робіт Д1.У2.Забезпечувати безпеку та здоров'я оточуючих людей в процесі виконання робіт та під час знаходження на території ПТО Д1.У3.Виконувати вимоги правил поведінки на залізничних коліях Д1.У4.Дотримуватися правил поведінки з механізмами, устаткуванням та іншими засобами, які використовуються при проведенні робіт на ПТО Д1.У5. Виконувати вимоги правил поведінки у разі аварії Д1.У6. Виконувати вимоги законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів, положень щодо екологічної безпеки Д1.У6. Виконувати вимоги правила внутрішнього трудового розпорядку B1.У7.Виконувати ВЗОП під час проведення робіт</p>	<p>Д1.К1. Доповідати про виявлені недоліки у роботі механізмів, устаткування та інших засобів, які використовуються при проведенні робіт на ПТО Д1.К2. Доповідати про порушення які загрожують безпеці та здоров'ю оточуючих людей в процесі виконання робіт та під час знаходження на території ПТО безпосереднім керівникам</p>	<p>Д1.В1. Самостійно застосовувати засоби для забезпечення особистої безпеці та ліквідації загрози здоров'ю в процесі виконання робіт</p>
---	---	--	--	---	--

<p>Д2.Дотримання вимог експлуатації небезпечних виробничих об'єктів</p>	<p>А3.31. БПДЗІКМ А4.31.Правила 1 А3.32.Інструкція 2 Б1.37.ВЗОП Д1.31.Правила поведінки на залізничних коліях Д1.32.Правила користування ручним і електричним інструментом Д1.33.Правила користування слюсарним і монтажним інструментом Д1.34.Типове положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці (НПАОП 0.00-4.12-05) Д1.35.Законодавчі та внутрішні корпоративні стандарти, положення щодо екологічної безпеки Д1.36.Правила внутрішнього трудового розпорядку Д2.31.Вимоги щодо експлуатації небезпечних виробничих об'єктів</p>	<p>Д2.У1. Виконувати вимоги експлуатації небезпечних виробничих об'єктів Д2.У2. Виконувати збір усіх відходів, які утворилися, роздільно по видах в тару Д2.У3. Виконувати ліквідацію наслідків розливу нафтопродуктів Б1.У7.Виконувати ВЗОП під час проведення робіт</p>		
<p>Предмети та засоби праці: приміщення ПТО; локомотив, який зайшов на ПТО; площадки для огляду дахового обладнання; стенди і пристосування; кабіна локомотива; оглядові канали ПТО; екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, контролер машиніста; крани машиніста; апаратні камери та шафи, електричне і пневматичне обладнання; дахове обладнання та інше залежно від типу та серії локомотива, МВРС; журнал технічного стану локомотива; ручка для записів; ОРТО, ТКВТОЛМ різним видам та серіям локомотивів; поточна інформація з охорони праці та планово-змінне завдання; норми простою на ТО-2, локомотивів та МВРС</p>				

	які експлуатуються; оглядовий молоток; ліхтар; слюсарний інструмент; вимірювальні (шаблони) та електровимірювальні прилади; блокнот для записів; попереджувальні та забороняючі таблички; ЗІКЗ				
<p>Е. Надання першої домедичної допомоги потерпілим від нещасних випадків</p>	<p>Е1. Визначення характеру ушкодження та ступень загрози життю та здоров'ю потерпілим від нещасних випадків</p>	<p>Б1.37.ВЗОП Е1.31.Порядок надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах затверджено наказом МОЗ від 16.06.2014 № 398. Е1.32.Типове положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці (НПАОП 0.00-4.12-05) Е1.33.Ознаки переохолодження, відмороження, опіків , перегрівання та засоби надання першої домедичної допомоги при цих ознаках</p>	<p>Е1.У1.Визначати характер ушкодження та ступень загрози життю та здоров'ю потерпілим від нещасних випадків Е1.У2.Надавати першу домедичну допомогу потерпілим від нещасних випадків, гострого захворювання, у випадку аварії Е1.У3.Виявляти та попереджати переохолодження, відмороження та надавати першу домедичну допомогу Е1.У4.Виявляти та попереджати опіки , перегрівання та надавати першу домедичну допомогу Е1.У5.Користуватися засобами надання домедичної допомоги</p>	<p>Е1.К1.Чітко доносити інформацію про нещасні випадки, гострі захворювання, у випадку аварії безпосередньому керівнику</p>	<p>Е1.В1.Самостійно приймати рішення про виклик швидкої медичної допомоги</p>
	<p>Е2. Транспортування потерпілих до місця надання першої медичної допомоги</p>	<p>Б1.37.ВЗОП Е1.31.Порядок надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах затверджено наказом МОЗ від 16.06.2014 № 398. Е1.32.Типове положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони</p>	<p>Е1.У2.Надавати першу домедичну допомогу потерпілим від нещасних випадків, гострого захворювання, у випадку аварії Е2.У1.Імобілізувати пошкоджену частину тіла</p>		

	<p>праці (НПАОП 0.00-4.12-05) Е2.31. Правила, прийоми та засоби транспортування потерпілих</p>	<p>при переломі кісток, важкому ударі, термічному враженні Е2.У2. Використати підручні засоби для перенесення, навантаження і транспортування потерпілого</p>		
<p>Предмети та засоби праці: Локомотив, який зайшов на ПТО; площадки для огляду дахового обладнання; кабіна локомотива; оглядові канали ПТО; прилеглі території ПТО; приміщення (ПТО); попереджувальні та забороняючі таблички; ЗІКЗ; разові стерильні рукавиці, медична аптечка; носі медичні; кровоспинні джгути – стрічкові і трубчасті; спеціальні шини – фанерні, сходові, сітчасті та інші засоби надання допомоги потерпілому</p>				

VI. Розподіл трудових функцій та компетентностей за професійними кваліфікаціями

Трудова функція (код)	Загальна назва професійної кваліфікації «Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування»			
	4-го розряду	5-го розряду	6-го розряду	7-го розряду
	повна	повна	повна	повна
А	А1-А3, А5	А1-А3, А5	А1-А5	А1-А5
Б	Б1, Б2, А5	Б1, Б3, А5	Б1, Б4, А5	Б1, Б5, А5
В	В1, А5	В2, А5	В3	В4, А5
Г	Г1, А5	Г1, А5	Г2, А5	Г3, А5
Д	Д1-Д2, А5	Д1-Д2, А5	Д1-Д2, А5	Д1-Д2, А5
Е	Е1-Е2, А5	Е1-Е2, А5	Е1-Е2, А5	Е1-Е2, А5

VII. Відомості про розроблення та затвердження професійного стандарту

1. Повне найменування розробника професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та акціонерне товариство «Українська залізниця»

Склад робочої групи

Квітко О.Є. - начальник виробничого підрозділу «Одеський центр професійного розвитку персоналу» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Аносова Т.В. - начальник відділу нормування праці служби організації праці, заробітної плати і структур управління регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Беденко С.О. - начальник відділу організації ремонту служби локомотивного господарства регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Міхова Н.О. - начальник сектору з охорони праці служби локомотивного господарства регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Квітко М.О. - майстер локомотивного депо виробничого підрозділу «Локомотивне депо Одеса-Сортувальна» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Федорів М.Я. - інженер 1 категорії відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів служби кадрової та соціальної політики регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Таран О.К. - голова первинної профспілкової організації (звільнений) «Локомотивне депо Одеса-Сортувальна» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Чуб Ю.М. - помічник начальника з безпеки руху служби локомотивного господарства регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

2. Назва та реквізити документа, яким затверджено професійний стандарт (протокол, рішення протоколу, наказ/розпорядження)

Наказ Галузевої ради при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» від 01 грудня 2023 р. № 4-ГР

3. Реквізити висновку суб'єкта перевірки про дотримання вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів під час підготовки проекту професійного стандарту

Висновок Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні від 21.11.2023 (лист від 21.11.2023 № 23-2-493) про дотримання під час підготовки проекту професійного стандарту «Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування» вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373), зі змінами.

VIII. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру

« _____ » _____ 2023 р.

IX. Рекомендована дата перегляду професійного стандарту

2028 рік