

## Професійний стандарт

-----  
(дата внесення до Реєстру кваліфікацій)

### ОПЕРАТОР З ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ ВАГОНІВ

#### ЗАТВЕРДЖЕНО

Розробником Галузевою радою при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі

Наказ від 05 грудня 2023 р. № 9-ГР

(найменування розробника, протокол, наказ/розпорядження (номер та дата), яким затверджено професійний стандарт)

Професійний стандарт розроблено та затверджено згідно з вимогами статті 42 «Професійні стандарти» Кодексу законів про працю України на підставі висновку СПО сторони роботодавців на національному рівні від 30.11.2023 (лист від 04.12.2023 № 23-2-514) про дотримання під час підготовки проекту професійного стандарту вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів (постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373), зі змінами

## **I. Професійний стандарт**

Оператор з обслуговування та ремонту вагонів

## **II. Загальні відомості професійного стандарту**

### **1. Мета діяльності за професією**

Обробка та передача оперативної інформації для забезпечення злагодженої, безперебійної експлуатаційної роботи депо та безпечного руху поїздів

### **2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності»**

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 49	Наземний і трубопровідний транспорт	Група 49.1	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення
				Клас 49.10	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення
				Група 49.2	Вантажний залізничний транспорт
				Клас 49.20	Вантажний залізничний транспорт
				Група 49.3	Інший пасажирський наземний транспорт
Клас 49.31	Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення				

### **3. Назва професії та код підкласу професії згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 «Класифікатор професій»**

Оператор з обслуговування та ремонту вагонів, 8171

### **4. Професійна (професійні) кваліфікація (кваліфікації), її (їх) рівень згідно з Національною рамкою кваліфікацій**

Оператор з обслуговування та ремонту вагонів (3 розряд), 3 рівень НРК

Оператор з обслуговування та ремонту вагонів (4 розряд), 4 рівень НРК

Оператор з обслуговування та ремонту вагонів (5 розряд), 4 рівень НРК

### **5. Назва (назви) документа (документів), що підтверджує (підтверджують) професійну кваліфікацію особи**

- диплом кваліфікованого робітника з додатком до диплома кваліфікованого робітника;

- свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією «Оператор з обслуговування та ремонту вагонів» з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації;
- сертифікат про присвоєння/підтвердження професійної кваліфікації особи, виданий кваліфікаційним центром з дотриманням вимог, установлених Порядком присвоєння та підтвердження професійних кваліфікацій кваліфікаційними центрами

### III. Здобуття професійної кваліфікації та професійний розвиток

#### 1. Здобуття професійної кваліфікації (назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації; суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій)

Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності
Оператор з обслуговування та ремонту вагонів 3 кваліфікаційний розряд	Наявна технічна робітнича професія, стаж роботи у підрозділах залізничного транспорту не менше 1 року	Повна загальна середня освіта та професійна (професійно-технічна) освіта або повна загальна середня освіта та професійна підготовка на виробництві без вимог до стажу роботи

#### 2. Професійний розвиток

##### 1) з присвоєнням наступної професійної кваліфікації (назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації; суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій)

Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності
Оператор з обслуговування та ремонту вагонів 4	Стаж роботи за професійною кваліфікацією оператора з	Підвищення кваліфікації, стаж роботи за професійною кваліфікацією

кваліфікаційний розряд	обслуговування та ремонту вагонів 3 розряду не менше 1 року	оператора з обслуговування та ремонту вагонів 3 розряду не менше 1 року
Оператор з обслуговування та ремонту вагонів 5 кваліфікаційний розряд	Стаж роботи за професійною кваліфікацією оператора з обслуговування та ремонту вагонів 4 розряду не менше 1 року	Професійна (професійно-технічна) освіта, підвищення кваліфікації, стаж роботи за професійною кваліфікацією оператора з обслуговування та ремонту вагонів 4 розряду не менше 1 року

## 2) без присвоєння наступної професійної кваліфікації:

Підвищення кваліфікації згідно з вимогами законодавства не рідше ніж 1 раз на п'ять років з метою:

- підтримання наявної професійної кваліфікації в межах професії;
- набуття компетентностей для виконання робіт з новими обладнанням, виробами, матеріалами, засобами механізації й автоматизації, в межах оновлених технологічних процесів, з дотриманням правил, нормативно-правових актів і вимог безпечної експлуатації обладнання та умов організації праці

## IV. Аббревіатури, скорочення

ТРА	Технічно-розпорядчий акт станції
ПТЕ	Правила технічної експлуатації залізниць України
ІРП	Інструкція з руху поїздів та маневрової роботи на залізницях України
ІСІ	Інструкція з сигналізації на залізницях України
ПТО	Пункт технічного обслуговування вагонів
КВП	Контрольно-вимірювальні прилади
ТО	Технічне обслуговування
ОРВ	Оглядач – ремонтник вагонів

## V. Опис трудових функцій

Трудові функції (умовне позначення, назва)	Компетентності (умовне позначення, назва)	Результати навчання			
		Знання	Уміння/ навички	Комунікація*	Відповідальність і автономія*
А. Дистанційне супроводження процесу централізованого випробування автоматичних та електропневматичних гальм вагонів	А1. Здатність виконання підготовчих та завершальних операцій при проведенні процесу централізованого випробування автоматичних та електропневматичних гальм вагонів	<p><b>A1.31.</b> Типовий технологічний процес роботи ПТО</p> <p><b>A1.32.</b> ТРА та схеми колій депо</p> <p><b>A1.33.</b> Етика ділового спілкування</p> <p><b>A1.34.</b> Інструкції по ТО та ремонту вагонів</p> <p><b>A1.35.</b> Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком</p> <p><b>A1.36.</b> Вимоги до оформлення документів та облікової звітності</p> <p><b>A1.37.</b> Загальне положення про залізничну станцію</p> <p><b>A1.38.</b> Основи охорони праці, електробезпеки, пожежної безпеки</p> <p><b>A1.39.</b> Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях</p> <p><b>A1.310.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті</p>	<p><b>A1.УН1.</b> Ознайомлюватися перед початком роботи з наказами, телеграмами та вказівками з безпеки руху</p> <p><b>A1.УН2.</b> Перевіряти стан обладнання (пультів, комп'ютера, гучномовного зв'язку)</p> <p><b>A1.УН3.</b> Отримувати інформацію від чергового по станції про план робіт на зміну, на ближчий період і по кожному поїзду</p> <p><b>A1.УН4.</b> Ознайомлюватися з наявністю составів на коліях та їхньою готовністю</p> <p><b>A1.УН5.</b> Підтримувати зв'язок з працівниками зміни, при необхідності вносити зміни в намічений раніше план роботи</p> <p><b>A1.УН6.</b> Передавати по закінченню зміни детальної інформації оператору, який заступає на чергування</p>	<p><b>A1.К1.</b> Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів</p> <p><b>A1.К2.</b> Чітко передавати інформацію</p>	<p><b>A1.ВА1.</b> Аналізувати результати оглядів інфраструктури, обладнання та устаткувань</p> <p><b>A1.ВА2.</b> Контролювати використання механізмів, агрегатів, обладнання та інструментів у відповідності до технологічного процесу</p>
	А2. Здатність вести з пульта керування	<p><b>A1.31.</b> Типовий технологічний процес роботи ПТО</p> <p><b>A1.32.</b> ТРА та схеми колій депо</p>	<p><b>A2.УН1.</b> Управляти з пульта стаціонарної установки по випробуванню автоматичних та</p>	<p><b>A2.К2.</b> Інформувати керівництво</p>	<p><b>A2.ВА1.</b> Контролювати використання</p>

<p>випробування автоматичних гальм вагонів</p>	<p><b>A1.33.</b> Етика ділового спілкування  <b>A1.34.</b> Інструкції по ТО та ремонту вагонів  <b>A1.35.</b> Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком  <b>A1.36.</b> Вимоги до оформлення документів та облікової звітності  <b>A1.310.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті  <b>A2.31.</b> Основи електротехніки  <b>A2.32.</b> Основи електроніки  <b>A2.33.</b> Основи механіки  <b>A2.34.</b> Кінематичні схеми обладнання, устаткування  <b>A2.35.</b> ПТЕ  <b>A2.36.</b> ІСІ  <b>A2.37.</b> ІРП  <b>A2.38.</b> Порядок закріплення рухомого складу на залізничних коліях  <b>A2.39.</b> Призначення, будова та правила користування стаціонарною установкою з випробування автоматичних та електропневматичних гальм вагонів  <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів</p>	<p>електропневматичних гальм вагонів  <b>A2.УН2.</b> Систематизувати інформацію щодо випробування автоматичних та електропневматичних гальм вагонів  <b>A2.УН3.</b> Контролювати параметри роботи стаціонарної установки  <b>A2.УН4.</b> Передавати старшому ОРВ, майстру оперативної інформації о технічних параметрах процесу випробування автоматичних та електропневматичних гальм вагонів з використанням спеціальних засобів зв'язку  <b>A2.УН5.</b> Реєструвати в автоматизованій системі управління стаціонарною установкою даних о параметрах процесу випробування автоматичних та електропневматичних гальм вагонів  <b>A2.УН6.</b> Заповнювати документацію о підсумках випробування автоматичних та електропневматичних гальм вагонів</p>	<p>про виконання робіт  <b>A1.К1.</b> Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів  <b>A2.К2.</b> Використовувати прикладне програмне забезпечення  <b>A1.К2.</b> Чітко передавати інформацію</p>	<p>механізмів, устаткувань, обладнання та інструментів у відповідності до технологічного процесу</p>
<p><b>A3.</b> Здатність підтримувати зв'язок між парками пункту</p>	<p><b>A1.31.</b> Типовий технологічний процес роботи ПТО  <b>A1.32.</b> ТРА та схеми колій депо  <b>A1.33.</b> Етика ділового</p>	<p><b>A3.УН1.</b> Передавати з використанням спеціальних засобів зв'язку старшому ОРВ, майстру та черговому по станції</p>	<p><b>A1.К1.</b> Користуватися телефонним, гучномовним</p>	<p><b>A3.ВА1.</b> Контролювати технічний стан</p>

<p>технічного обслуговування робіт з огляду, ремонту та випробування автогальм вагонів згідно з графіком прийому та відправлення поїздів</p>	<p>спілкування  <b>A1.34.</b> Інструкції по ТО та ремонту вагонів  <b>A1.35.</b> Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком  <b>A1.310.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті  <b>A2.35.</b> ПТЕ  <b>A2.36.</b> ІСІ  <b>A2.37.</b> ІРП  <b>A2.38.</b> Порядок закріплення рухомого складу на залізничних коліях  <b>A2.39.</b> Призначення та будова стаціонарної установки з випробування автоматичних та електропневматичних гальм вагонів  <b>A3.31.</b> Причини виникнення конфліктів  <b>A3.32.</b> Засоби попередження конфліктів  <b>A3.33.</b> Будова автогальм, їх обладнання та правила експлуатації  <b>A3.34.</b> Призначення, будова КВП  <b>A3.35.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу  <b>A3.36.</b> Порядок включення та випробування гальм під час виконання маневрової роботи  <b>A3.37.</b> Будова вагонів та контейнерів</p>	<p>щодо початку та закінчення випробування автоматичних та електропневматичних гальм вагонів  <b>A3.УН2.</b> Сповідати з використанням спеціальних засобів зв'язку старшому ОРВ, майстру о виконанні маневрових робіт при випробуванні автоматичних та електропневматичних гальм вагонів</p>	<p>м і радіозв'язку м із дотримання м регламенту ведення переговорів  <b>A3.К1.</b> Взаємодія з іншими парками пункту технічного обслуговування при виконанні робіт  <b>A1.К2.</b> Чітко передавати інформацію</p>	<p>обладнання, устаткування згідно визначеної періодичності</p>
--	--	--	--	---

	<p>Предмети та засоби праці: журнали форми ВУ-100, ДУ-46, облікові форми ВУ-14, ВУ-31, ВУ-35, ВУ-35-ГО-М, повідомлення форми ВУ-23, 23м, Ву-36м, ВУ-36, ВУ-26, ЛВУ-23, ЛВУ-36, ЛВУ-22, ЛВУ-26, ЛВУ-30, персональний комп'ютер з відповідним програмним забезпеченням, принтер, ручка, рація, централізований пульт огороження колій парку, централізована установка випробування автоматичних та електропневматичних гальм, централізований двосторонній гучномовний зв'язок, автоматична система дистанційного контролю ходових частин рухомого складу, автоматизований пристрій для закріплення составів, автоматична система контролю технічного стану рухомого складу</p>				
<p><b>Б.</b> Дистанційне супроводження технічного обслуговування вагонів</p>	<p><b>Б1.</b> Здатність виконання підготовчих та завершальних операцій при проведенні технічного обслуговування вагонів за допомогою устаткувань автоматичного дистанційного контролю</p>	<p><b>A1.31.</b> Типовий технологічний процес роботи ПТО  <b>A1.33.</b> Етика ділового спілкування  <b>A1.34.</b> Інструкції по ТО та ремонту вагонів  <b>A1.36.</b> Вимоги до оформлення документів та облікової звітності  <b>A1.310.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті  <b>A2.31.</b> Основи електротехніки  <b>A2.32.</b> Основи електроніки  <b>A2.33.</b> Основи механіки  <b>A2.34.</b> Кінематичні схеми обладнання, устаткування  <b>A2.35.</b> ПТЕ  <b>A2.36.</b> ІСІ  <b>A2.37.</b> ІРП  <b>A2.38.</b> Порядок закріплення рухомого складу на залізничних коліях  <b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів  <b>A3.31.</b> Причини виникнення конфліктів  <b>A3.32.</b> Засоби попередження конфліктів  <b>A3.37.</b> Будова вагонів та</p>	<p><b>Б1.УН1.</b> Передавати з використанням спеціальних засобів зв'язку старшому ОРВ, майстру інформації щодо часу, технічних та технологічних параметрів поїздів при їх прийманні для проведення технічного обслуговування вагонів  <b>Б1.УН2.</b> Акумулювати данні о проведенні технічного обслуговування вагонів, отриманих від старшого ОРВ, майстра для реєстрації в автоматизованих системах управління  <b>Б1.УН3.</b> Здійснювати оперативний контроль за ходом обробки составів  <b>Б1.УН4.</b> Здійснювати контроль за дотриманням норм залишку несправних вагонів, простою поїздів при ТО вагонів  <b>Б1.УН5.</b> Здійснювати заходи по попередженню і недопущенню зриву поїздів з графіка руху  <b>Б1.УН6.</b> Вести документацію о результатах ТО вагонів, в тому числі в автоматизованих системах управління  <b>Б1.УН7.</b> Здійснювати дистанційне</p>	<p><b>A1.K1.</b> Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів  <b>A2.K2.</b> Використовувати прикладне програмне забезпечення  <b>A1.K2.</b> Чітко передавати інформацію</p>	<p><b>A1.ВА1.</b> Аналізувати результати оглядів інфраструктури, обладнання та устаткувань  <b>A2.ВА1.</b> Контролювати використання механізмів, устаткувань, обладнання та інструментів у відповідності до технологічного процесу</p>



		<p>контейнерів</p> <p><b>Б1.31.</b> Призначення, будова устаткувань, правила використання устаткувань автоматичного дистанційного контролю</p> <p><b>Б1.32.</b> Положення про ТО та ремонт вагонів</p> <p><b>Б1.33.</b> Норми залишку несправних вагонів</p>	<p>супроводження пересилки вагонів з оформленням необхідної облікової форми та формування електронного пересильного документу в автоматизованій системі</p>		
	<p><b>Б2.</b> Здатність вести процес централізованого огороження поїздів та випробування в них автоматичних гальм на пунктах технічного обслуговування за допомогою устаткувань автоматичного дистанційного контролю</p>	<p><b>A1.31.</b> Типовий технологічний процес роботи ПТО</p> <p><b>A1.32.</b> ТРА та схеми колій депо</p> <p><b>A1.33.</b> Етика ділового спілкування</p> <p><b>A1.34.</b> Інструкції по ТО та ремонту вагонів</p> <p><b>A1.35.</b> Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком</p> <p><b>A1.310.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті</p> <p><b>A2.31.</b> Основи електротехніки</p> <p><b>A2.32.</b> Основи електроніки</p> <p><b>A2.33.</b> Основи механіки</p> <p><b>A2.34.</b> Кінематичні схеми обладнання</p> <p><b>A2.35.</b> ПТЕ</p> <p><b>A2.36.</b> ІСІ</p> <p><b>A2.37.</b> ІРП</p> <p><b>A2.38.</b> Порядок закріплення рухомого складу на залізничних коліях</p> <p><b>A3.31.</b> Причини виникнення конфліктів</p>	<p><b>Б2.УН1.</b> Виконувати технологічні операції щодо централізованого огороження поїздів при їх прийманні для проведення ТО вагонів з використанням устаткувань автоматичного дистанційного контролю</p> <p><b>Б2.УН2.</b> Сповідати з використанням спеціальних засобів зв'язку старшого ОРВ, майстра та чергового по станції щодо завершення централізованого огороження поїзда та початку проведення ТО вагонів</p> <p><b>Б2.УН3.</b> Сповідати з використанням спеціальних засобів зв'язку старшого ОРВ, майстра та чергового по станції щодо завершення проведення ТО вагонів та зняття централізованого огороження поїздів</p> <p><b>Б2.УН4.</b> Подавати команди спеціально призначеним робітникам зміни щодо огороження составу у разі</p>	<p><b>A1.K1.</b> Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів</p> <p><b>A2.K2.</b> Використовувати прикладне програмне забезпечення</p> <p><b>Б2.K1.</b> Лаконічно та чітко передавати інформацію</p>	<p><b>Б2.ВА1.</b> Контролювати використання механізмів, устаткувань, обладнання у відповідності до технологічного процесу</p>

		<p><b>A3.32.</b> Засоби попередження конфліктів</p> <p><b>A3.33.</b> Будова автогальм, їх обладнання та правила експлуатації</p> <p><b>A3.34.</b> Призначення, будова КВП</p> <p><b>A3.35.</b> Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу</p> <p><b>A3.36.</b> Порядок включення та випробування гальм під час виконання маневрової роботи</p> <p><b>B2.31.</b> Правила обслуговування гальм</p>	<p>несправності системи централізованого огороження</p> <p><b>B2.УН5.</b> Виконувати технологічні операції щодо зняття централізованого огороження поїздів при їх відправленні після проведення ТО вагонів з використанням устаткувань автоматичного дистанційного контролю</p>		
	<p><b>Б3.</b> Здатність визначати ступінь нагріву букс за допомогою засобів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу під час руху поїзда</p>	<p><b>A1.31.</b> Типовий технологічний процес роботи ПТО</p> <p><b>A1.32.</b> ТРА та схеми колій депо</p> <p><b>A1.33.</b> Етика ділового спілкування</p> <p><b>A1.36.</b> Вимоги до оформлення документів та облікової звітності</p> <p><b>A1.34.</b> Інструкції по ТО та ремонту вагонів</p> <p><b>A1.35.</b> Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком</p> <p><b>A1.310.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті</p> <p><b>A2.31.</b> Основи електротехніки</p> <p><b>A2.32.</b> Основи електроніки</p> <p><b>A2.33.</b> Основи механіки</p> <p><b>A2.34.</b> Кінематичні схеми обладнання, устаткування</p> <p><b>A2.35.</b> ПТЕ</p> <p><b>A2.36.</b> ІСІ</p>	<p><b>Б3.УН1.</b> Визначати ступінь нагріву букс за допомогою електронних засобів у вантажних та пасажирських вагонах</p> <p><b>Б3.УН2.</b> Визначати за допомогою засобів відповідності геометричних параметрів колісних пар вагонів встановленим нормативам</p> <p><b>Б3.УН3.</b> Знімати показання з приборів, що реєструють засобів контролю рухомого складу</p> <p><b>Б3.УН4.</b> Обробляти показання з приборів, що реєструють засобів контролю рухомого складу</p> <p><b>Б3.УН5.</b> Передавати з використанням спеціальних засобів зв'язку старшому ОРВ, майстру та черговому по станції інформації щодо несправностей вагонів, виявлених за допомогою засобів автоматичного контролю</p>	<p><b>A1.К1.</b> Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів</p> <p><b>B2.К1.</b> Лаконічно та чітко передавати інформацію</p>	<p><b>A2.ВА1.</b> Контролювати використання механізмів, устаткувань, обладнання та інструментів у відповідності до технологічного процесу</p>

		<p><b>A2.37.</b> ІРП</p> <p><b>A2.38.</b> Порядок закріплення рухомого складу на залізничних коліях</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів</p> <p><b>Б3.31.</b> Інструкції з ТО та ремонту букс, буксових вузлів колісних пар вагонів</p> <p><b>Б3.32.</b> Класифікація несправностей вагонних колісних пар та їх елементів</p>	<p>технічного стану рухомого складу, для подальшого їх усунення в процесі ТО вагонів</p> <p><b>Б3.УН6.</b> Вести графіки виконаних робіт</p>		
<p>Предмети та засоби праці: журнали форми ВУ-100, ДУ-46, облікові форми ВУ-14, ВУ-31, ВУ-35, ВУ-35-ГО-М, повідомлення форми ВУ-23, 23м, Ву-36м, ВУ-36, ВУ-26, ЛВУ-23, ЛВУ-36, ЛВУ-22, ЛВУ-26, ЛВУ-30, персональний комп'ютер з відповідним програмним забезпеченням, принтер, ручка, рація, централізований пульт огороження колій парку, централізована установка випробування автоматичних гальм, централізований двосторонній гучномовний зв'язок, автоматична система дистанційного контролю ходових частин рухомого складу, автоматизований пристрій для закріплення составів, автоматична система контролю технічного стану рухомого складу</p>					
<p><b>В.</b> Дистанційне супроводження ремонту вагонів</p>	<p><b>В1.</b> Здатність вести та складати звіту документацію</p>	<p><b>A1.31.</b> Типовий технологічний процес роботи ПТО</p> <p><b>A1.36.</b> Вимоги до оформлення документів та облікової звітності</p> <p><b>A1.38.</b> Основи охорони праці, електробезпеки, пожежної безпеки</p> <p><b>A1.310.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті</p> <p><b>В1.31.</b> Основи інформаційних технологій</p> <p><b>В1.32.</b> Основи трудового законодавства</p> <p><b>В1.33.</b> Основи правових знань</p> <p><b>В1.34.</b> Форми бланків звітної документації</p>	<p><b>В1.УН1.</b> Акумулювати інформацію щодо вагонів, які надійшли у ремонт</p> <p><b>В1.УН2.</b> Вводити інформацію щодо вагонів, що знаходяться у ремонті до автоматизованих систем</p> <p><b>В1.УН3.</b> Вести документацію щодо ремонтів вагонів, у утому числі в автоматизованих системах</p> <p><b>В1.УН4.</b> Оформляти звіти поїзної роботи</p>	<p><b>В1.К1.</b> Оперативно надавати і передавати інформацію</p>	<p><b>A1.ВА1.</b> Аналізувати результати оглядів інфраструктури, обладнання та устаткування</p>

	<p><b>В2.</b> Здатність вести процес технічного обслуговування вантажних вагонів на спеціалізованих коліях станцій</p>	<p><b>A1.31.</b> Типовий технологічний процес роботи ПТО  <b>A1.32.</b> ТРА та схеми колій депо  <b>A1.33.</b> Етика ділового спілкування  <b>A1.34.</b> Інструкції по ТО та ремонту вагонів  <b>A1.35.</b> Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком  <b>A1.310.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті  <b>A2.31.</b> Основи електротехніки  <b>A2.32.</b> Основи електроніки  <b>A2.33.</b> Основи механіки  <b>A2.34.</b> Кінематичні схеми обладнання, устаткування  <b>A2.35.</b> ПТЕ  <b>A2.36.</b> ІСІ  <b>A2.37.</b> ІРП  <b>A2.38.</b> Порядок закріплення рухомого складу на залізничних коліях  <b>A3.31.</b> Причини виникнення конфліктів  <b>A3.32.</b> Засоби попередження конфліктів  <b>A3.33.</b> Будова автогальм, їх обладнання та правила експлуатації  <b>A3.34.</b> Призначення, будова КВП  <b>A3.36.</b> Порядок включення та випробування гальм під час виконання маневрової роботи  <b>В2.31.</b> Інструкція з розміщення,</p>	<p><b>В2.УН1.</b> Аналізувати інформацію щодо составів на спеціалізованих коліях та їхньою готовністю  <b>В2.УН2.</b> Передавати з використанням спеціальних засобів зв'язку старшому ОРВ, майстру та черговому по станції інформації щодо несправностей вагонів, виявлених в процес ТО  <b>В2.УН3.</b> Своєчасно інформувати чергового по станції про виконання ремонтів вагонів, відчеплення вагонів на спеціалізованих коліях станцій  <b>В2.УН4.</b> Здійснювати оперативний контроль за ходом обробки составів на спеціалізованих коліях станцій  <b>В2.УН5.</b> Підтримувати постійний зв'язок з працівниками ПТО  <b>В2.УН6.</b> Здійснювати контроль за дотриманням норм залишку несправних вагонів, простою поїздів при ТО вагонів на спеціалізованих коліях станцій</p>	<p><b>A1.К1.</b> Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів  <b>Б2.К1.</b> Лаконічно та чітко передавати інформацію  <b>В2.К1.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування</p>	<p><b>A1.ВА1.</b> Аналізувати результати оглядів інфраструктури, обладнання та устаткувань  <b>Б2.ВА1.</b> Контролювати використання механізмів, устаткувань, обладнання у відповідності до технологічного процесу</p>
--	--	--	---	--	--

		<p>встановлення та експлуатації засобів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу</p> <p><b>V2.32.</b> Заходи щодо забезпечення безпеки руху в поїзній і маневровій роботі на залізничному транспорті</p> <p><b>V2.33.</b> Строки планових видів ремонту</p> <p><b>V2.34.</b> Правила охорони праці під час ТО і ремонту вагонів</p>			
	<p><b>V3.</b> Здатність керувати ремонтом рухомого складу на автоматичних і поточних лініях у депо</p>	<p><b>A1.31.</b> Типовий технологічний процес роботи ПТО</p> <p><b>A1.34.</b> Інструкції по ТО та ремонту вагонів</p> <p><b>A1.310.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті</p> <p><b>A2.31.</b> Основи електротехніки</p> <p><b>A2.32.</b> Основи електроніки</p> <p><b>A2.33.</b> Основи механіки</p> <p><b>A2.34.</b> Кінематичні схеми обладнання</p> <p><b>A2.35.</b> ПТЕ</p> <p><b>A2.36.</b> ІСІ</p> <p><b>A2.37.</b> ІРП</p> <p><b>A2.38.</b> Порядок закріплення рухомого складу на залізничних коліях</p> <p><b>A2.310.</b> Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів</p> <p><b>V2.34.</b> Правила охорони праці під час ТО і ремонту вагонів</p> <p><b>V3.31.</b> Правила експлуатації</p>	<p><b>V3.УН1.</b> Збирати інформацію щодо роботи автоматичних та поточних ліній при ремонті вагонів</p> <p><b>V3.УН2.</b> Заносити інформацію щодо роботи автоматичних та поточних ліній при ремонті вагонів до автоматизованих систем</p> <p><b>V3.УН3.</b> Відстежувати по показаннях електронних приборів стану та процесу роботи автоматичних та поточних ліній ремонту вагонів</p> <p><b>V3.УН4.</b> Регулювати роботу й навантаження лінії, що обслуговується</p>	<p><b>A1.K1.</b> Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів</p> <p><b>V2.K1.</b> Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p><b>A1.K2.</b> Чітко передавати інформацію</p>	<p><b>A1.BA1.</b> Аналізувати результати оглядів інфраструктури, обладнання та устаткування</p> <p><b>A2.BA1.</b> Контролювати використання механізмів, устаткування, обладнання та інструментів у відповідності до технологічного процесу</p>

		автоматичної лінії і допоміжного обладнання <b>В3.32.</b> Правила застосування КВП і інструменту			
Предмети та засоби праці: журнали форми ВУ-100, ДУ-46, облікові форми ВУ-14, ВУ-31, ВУ-35, ВУ-35-ГО-М, повідомлення форми ВУ-23, 23м, Ву-36м, ВУ-36, ВУ-26, ЛВУ-23, ЛВУ-36, ЛВУ-22, ЛВУ-26, ЛВУ-30, персональний комп'ютер з відповідним програмним забезпеченням, принтер, ручка, рація, централізований пульт огороження колій парку, централізована установка випробування автоматичних гальм, поточна лінія, централізований двосторонній гучномовний зв'язок, автоматична система дистанційного контролю ходових частин рухомого складу, автоматизований пристрій для закріплення составів, автоматична система контролю технічного стану рухомого складу					
Г. Дії в нестандартних ситуаціях	Г1. Здатність надавати інформацію при виникненні нестандартної ситуації	<b>A1.310.</b> Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті <b>A2.35.</b> ПТЕ <b>A2.36.</b> ІСІ <b>A2.37.</b> ІРП <b>Г1.31.</b> Правила та порядок зупинки поїзда <b>Г1.32.</b> Порядок дій працівників у нестандартних ситуаціях <b>Г1.33.</b> Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій <b>Г1.34.</b> Положення про класифікацію транспортних подій	<b>Г1.УН1.</b> Застосувати засоби індивідуального та колективного захисту, засобів пожежогасіння <b>Г1.УН2.</b> Виконувати вимоги діючих нормативних документів щодо виходу із нестандартних ситуацій <b>Г1.УН3.</b> Дотримуватись регламенту переговорів по радіозв'язку та телефонному зв'язку з відповідальними працівниками <b>Г1.УН4.</b> Дотримуватись вимог охорони праці та безпеки руху при виникненні надзвичайної ситуації <b>Г1.УН5.</b> Повідомляти безпосереднього керівника про нестандартну ситуацію	<b>A1.К1.</b> Користуватись телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів <b>Г1.К1.</b> Терміново інформувати керівництво про нестандарту ситуацію <b>A1.К2.</b> Чітко передавати інформацію	<b>Г1. ВА1.</b> Контролювати виконання робіт працівниками з дотриманням вимог нормативно-правових актів із охорони праці та безпеки руху
	Г2. Здатність надавати домедичну допомогу	<b>A2.36.</b> ІСІ <b>A2.37.</b> ІРП <b>Г2.31.</b> Порядок надання домедичної допомоги потерпілим при невідкладних	<b>Г2.УН1.</b> Організувати виклик швидкої медичної допомоги <b>Г2.УН2.</b> Надавати домедичну допомогу постраждалим при невідкладних станах	<b>A1.К1.</b> Користуватись телефонним, гучномовним і радіозв'язком	<b>Г2. ВА1.</b> Контролювати своєчасне надання домедичної

		<p>станах  <b>Г2.32.</b> Порядок використання засобів надання домедичної допомоги та підручних засобів  <b>Г2.33.</b> Порядок транспортування потерпілих із місця аварій, нещасних випадків  <b>Г2.34.</b> Вимоги щодо охорони праці та безпеки руху поїздів під час надання домедичної допомоги потерпілим</p>	<p><b>Г2.УН3.</b> Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху при наданні домедичної допомоги  <b>Г2.УН4.</b> Повідомляти безпосереднього керівника про інцидент</p>	<p>із дотриманням регламенту ведення переговорів  <b>A1.K2.</b> Чітко передавати інформацію</p>	<p>допомоги потерпілим</p>
<p>Предмети та засоби праці: Спецодяг, аптечка, портативна радіостанція або інші засоби зв'язку, сигнальне приладдя, засоби пожежогасіння, ручка, блокнот, мобільний телефон, засоби для надання домедичної допомоги</p>					

## VI. Розподіл трудових функцій та компетентностей за професійними кваліфікаціями (за потреби)

Трудова функція (умовне позначення)	Загальна назва професійної(их) кваліфікації(ій) «Оператор з обслуговування та ремонту вагонів»		
	3-го кваліфікаційного розряду	4-го кваліфікаційного розряду	5-го кваліфікаційного розряду
	повна	повна	повна
<b>А</b>	А1-А3	А1-А3	А1-А3
<b>Б</b>	-	Б1-Б3	Б1-Б3
<b>В</b>	В1	В1	В1-В3
<b>Г</b>	Г1-Г2	Г1-Г2	Г1-Г2

## VII. Відомості про розроблення та затвердження професійного стандарту 1. Повне найменування розробника професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та акціонерне товариство «Українська залізниця»

### Склад робочої групи

- Савченко Олена - начальник служби кадрової та соціальної політики Валентинівна регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»
- Мартиненко Віктор Сергійович - начальник відділу ремонту і експлуатації вантажних вагонів структурного підрозділу «Служба вагонного господарства» АТ «Укрзалізниця»
- Лащенко Анатолій Олексійович - майстер вагонного депо пункту технічного обслуговування вагонів Нижньодніпровськ-Вузол структурного підрозділу «Експлуатаційне вагонне депо Нижньодніпровськ-Вузол» АТ «Укрзалізниця»
- Коропацька Вікторія Олександрівна - оператор з обслуговування та ремонту вагонів 4 розряду пункту технічного обслуговування вагонів Нижньодніпровськ-Вузол структурного підрозділу «Експлуатаційне вагонне депо Нижньодніпровськ



- Олійник Олена - Володимирівна - оператор з обслуговування та ремонту вагонів 4 розряду пункту технічного обслуговування вагонів Нижньодніпровськ-Вузол структурного підрозділу «Експлуатаційне вагонне депо Нижньодніпровськ-Вузол» регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»
- Карась Світлана - Василівна - начальник відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів служби кадрової та соціальної політики регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»
- Корнева Олеся - Володимирівна - методист структурного підрозділу «Дніпровський центр професійного розвитку персоналу» регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»
- Романенко Ніна - Миколаївна - головний правовий інспектор з праці Ради профспілки регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»

## **2. Назва та реквізити документа, яким затверджено професійний стандарт**

Наказ Галузевої ради при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» від 05 грудня 2023 р. № 9-ГР

## **3. Реквізити висновку суб'єкта перевірки про дотримання вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів під час підготовки проекту професійного стандарту**

Висновок Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні від 30.11.2023 (лист від 04.12.2023 № 23-2-514) про дотримання під час підготовки проекту професійного стандарту «Оператор з обслуговування та ремонту вагонів» вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373), зі змінами

## **VIII. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 р.

## **IX. Рекомендована дата перегляду професійного стандарту - 2028р.**