

Професійний стандарт

(дата внесення до Реєстру кваліфікацій)

МАШИНІСТ-ІНСТРУКТОР БРИГАД СПЕЦІАЛЬНОГО САМОХІДНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розробником Галузевою радою при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі
Наказ від 13 травня 2024 року № ФЗУ-22-ГР

(найменування розробника, протокол, наказ/розпорядження (номер та дата), яким затверджено професійний стандарт)

згідно з вимогами статті 4² «Професійні стандарти» Кодексу законів про працю України, на підставі:

висновку СПО роботодавців на національному рівні від 01.05.2024 (лист від 07.05.2024 № 24-2-258) про дотримання під час підготовки проекту професійного стандарту вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів (постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 р. № 373), зі змінами

I. Назва професійного стандарту

Машиніст-інструктор бригад спеціального самохідного рухомого складу

II. Загальні відомості професійного стандарту

1. Мета діяльності за професією

Навчання машиністів спеціального самохідного рухомого складу і контроль за виконанням машиністами спеціального самохідного рухомого складу обов'язків щодо обслуговування та управління залізнично-будівельними машинами з дотриманням вимог безпеки руху поїздів.

2. Назва виду (видів) економічної діяльності, секції, розділу, групи, класу економічної діяльності та їх код згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності»

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 52	Складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Група 52.2	Допоміжна діяльність у сфері транспорту
				Клас 52.21	Допоміжне обслуговування наземного транспорту
Секція С	Переробна промисловість	Розділ 30	Виробництво інших транспортних засобів	Група 30.2	Виробництво залізничних локомотивів і рухомого складу
				Клас 30.20	Виробництво залізничних локомотивів і рухомого складу

3. Назва (назви) професії (професій) та код (коди) підкласу (підкласів) (групи) професії згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 «Класифікатор професій»

Машиніст-інструктор бригад спеціального самохідного рухомого складу, 8311.

4. Професійна (професійні) кваліфікація (кваліфікації), її (їх) рівень згідно з Національною рамкою кваліфікацій

Машиніст-інструктор бригад спеціального самохідного рухомого складу, 5 рівень НРК.

Машиніст-інструктор бригад спеціального самохідного рухомого складу може призначатися з числа осіб, які мають стаж роботи за професією машиніст спеціального самохідного рухомого складу не менше 5 років.

5. Назва (назви) документа (документів), що підтверджує (підтверджують) професійну кваліфікацію особи

- диплом кваліфікованого робітника;
- диплом про фахову передвищу освіту;

- свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією «Машиніст-інструктор бригад спеціального самохідного рухомого складу»;
- сертифікат про присвоєння/ підтвердження професійної кваліфікації особи, виданий кваліфікаційним центром з дотримання вимог, установлених Порядком присвоєння та підтвердження професійних кваліфікацій кваліфікаційними центрами.

III. Здобуття професійної кваліфікації та професійний розвиток

1. Здобуття професійної кваліфікації

Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності
«Машиніст-інструктор бригад спеціального самохідного рухомого складу»	Підготовка на рівні фахової передвищої освіти. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації з питань управління виробничими групами. Стаж роботи за професією машиніст спеціального самохідного рухомого складу не менше 5 років	

2. Професійний розвиток

1) без присвоєння наступної професійної кваліфікації

а) підвищення кваліфікації згідно з вимогами законодавства не рідше одного разу на три роки з метою:

- підтримання наявної професійної кваліфікації в межах професії;
- набуття компетентностей з питань навчання машиністів спеціального самохідного рухомого складу, виконання робіт з новим обладнанням, матеріалами, засобами механізації й автоматизації, в межах оновлених технологічних процесів, з дотриманням правил, нормативно-правових актів і вимог безпечної експлуатації спеціального самохідного рухомого складу та безпеки руху поїздів.

IV. Аббревіатури, скорочення

ССРС	спеціальний самохідний рухомий склад
ВНД	відповідна нормативна документація
ЗІЗ	засоби індивідуального захисту
КІП	контрольно-інструкторська поїздка

V. Опис трудових функцій

Трудові функції	Компетентності	Результати навчання			
		Знання	Уміння/навички	Комунікація	Відповідальність і автономія
А. Організація роботи машиніста-інструктора бригад спеціального самохідного рухомого складу (ССРС)	А1. Здатність планувати роботу	<p>A1.31. Робоча інструкція машиніста-інструктора (інший відповідний нормативний документ)</p> <p>A1.32. Технологічний процес виконання робіт</p> <p>A1.33. Правила внутрішнього трудового розпорядку</p> <p>A1.34. Основи інформаційних технологій</p> <p>A1.35. Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком</p> <p>A1.36. Види документації по колу обов'язків і правила її оформлення</p> <p>A1.37. Організаційно-технічні заходи з підготовки робочого місця</p> <p>A1.38. Колективний договір (за наявності)</p>	<p>A1.У1. Планувати роботу згідно з вимогами діючих інструкцій, наказів, розпоряджень, вказівок і колективного договору та правил внутрішнього трудового розпорядку</p> <p>A1.У2. Контролювати та аналізувати виконання завдань</p>	<p>A1.К1. Доводити інформацію до працівників щодо виявлених порушень і способів їх усунення</p> <p>A1.К2. Користуватися телефонним, гучномовним і радіозв'язком із дотриманням регламенту ведення переговорів</p> <p>A1.К3. Користуватися комп'ютером</p>	<p>A1.В1. Аналізувати результати виконаних завдань</p>
	А2. Здатність проводити профілактичні заходи щодо зміцнення трудової та виробничої	<p>A1.31. Робоча інструкція машиніста-інструктора (інший відповідний нормативний документ)</p> <p>A1.32. Технологічний процес виконання робіт</p> <p>A1.33. Правила</p>	<p>A2.У1. Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p>A2.У2. Проводити інструктажі з безпеки руху</p> <p>A2.У3. Вести журнал ведення інструктажів із безпеки руху</p>	<p>A1.К1. Доводити інформацію до працівників щодо виявлених порушень та способів їх усунення</p> <p>A2.К1. Проводити інструктажі з безпеки руху</p>	<p>A2.В1. Брати участь у заходах по забезпеченню трудової та виробничої дисципліни серед працівників</p> <p>A2.В2. Контролювати</p>

	<p>дисципліни закріплених машиністів ССРС; інструктажі з питань безпеки руху поїздів</p>	<p>внутрішнього трудового розпорядку A1.37. Організаційно-технічні заходи з підготовки робочого місця A2.31. Будову, призначення, технічні характеристики спеціального самохідного рухомого складу A2.32. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях України A2.33. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України A2.34. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A2.36. Інструкція з сигналізації на залізницях України A2.37. Регламент основних переговорів машиніст - помічник та машиніст ДСП A2.38. Інструкція з забезпечення безпеки руху</p>	<p>A2.У4. Подавати клопотання щодо прийняття заходів дисциплінарного впливу до машиністів ССРС A2.У5. Брати участь у розгляді причин порушень трудової та виробничої дисципліни A2.У6. Проводити профілактичні роботи з машиністами, які допустили транспортні події A2.У7. Користуватися нормативно-технічними документами A2.У8. Виконувати роботи передбачені планом роботи на місяць</p>	<p>A2.К2. Доповідати безпосередньому керівникові (відповідальній особі) про виконану роботу A1.К3. Користуватися комп'ютером</p>	<p>дотримання вимог нормативних документів під час виконання робіт A2.В3. Здійснювати контроль за дотриманням встановлених швидкостей руху</p>
--	--	---	---	---	--

		<p>поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України</p> <p>A2.39. Інструкція з транспортування спеціального рухомого складу колійного господарства</p> <p>A2.310. Тематика інструктажів з безпеки руху</p> <p>A2.311. Нормативно-технічні документи машиністів ССРС</p>			
	<p>A3. Здатність працювати з технічною та звітною документацією</p>	<p>A1.31. Робоча інструкція машиніста-інструктора ССРС (інший відповідний нормативний документ)</p> <p>A1.37. Організаційно-технічні заходи з підготовки робочого місця</p> <p>A3.31. План роботи машиніста-інструктора бригад ССРС</p> <p>A3.32. Робочі інструкції машиністів ССРС</p> <p>A3.33. Положення про талони-попередження</p> <p>A3.34. Вимоги до оформлення документів облікової звітності</p>	<p>A3.У1. Складати план роботи на місяць</p> <p>A3.У2. Вести робочий журнал машиніста-інструктора ССРС</p> <p>A3.У3. Робити відповідні записи в службовий формуляр форми ТУ-57</p> <p>A3.У4. Перевіряти дотримання вимог нормативних актів</p> <p>A3.У5. Перевіряти дотримання машиністами робочих інструкцій</p> <p>A3.У6. Оформляти місячні звіти роботи машиніста-інструктора бригад ССРС</p>	<p>A3.К1. Доводити до відома машиністів ССРС інформацію щодо оновлення / введення в дію нормативних документів з безпеки руху поїздів</p>	<p>A3.В1. Контролювати виконання підлеглими машиністами ССРС інструкцій, наказів та розпоряджень</p>
	<p>A4. Здатність взаємодіяти з машиністами та бригадами ССРС</p>	<p>A4.31. Етика ділового спілкування</p> <p>A4.32. Основи трудового законодавства</p> <p>A4.33. Стили керівництва</p>	<p>A4.У1. Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p>A4.У2. Застосовувати стилі керівництва відповідно виробничій ситуації</p>	<p>A4.К1. Доводити до керівництва результати роботи щодо професійного підбору складу бригад ССРС</p>	<p>A4.В1. Брати участь у професійному відборі кандидатів до складу бригад ССРС</p>

		<p>A4.34. Правила ведення ділової бесіди, переговорів, діалогу</p> <p>A4.35. Причини виникнення конфліктів та способи їх урегулювання</p>	<p>A4.У3. Управляти конфліктами</p> <p>A4.У4. Мотивувати працівників до ефективної праці</p>	<p>A4.К2. Брати участь у підборі кандидатів до складу бригад ССРС</p>	
<p>Предмети та засоби праці засоби зв'язку (стаціонарний, мобільний телефони), комп'ютер під'єднаний до мережі Internet, оргтехніка, сигнальний жилет, план робіт, спецодяг, ЗІЗ, ВНД</p>					
<p>Б. Проведення теоретичного та практичного навчання машиністів ССРС</p>	<p>Б1. Здатність проводити теоретичне навчання</p>	<p>A1.34. Основи інформаційних технологій</p> <p>A2.31. Будову, призначення, технічні характеристики спеціального рухомого складу</p> <p>A1.31. Робоча інструкція машиніста-інструктора</p> <p>A2.32. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального рухомого складу на залізницях України</p> <p>A2.33. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України</p> <p>A2.34. Правила технічної експлуатації залізниць України.</p> <p>A2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України.</p> <p>A2.36. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p>	<p>A4.У1. Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p>Б1.У1. Проводити теоретичні заняття по визначеній тематиці</p> <p>Б1.У2. Застосовувати форми та методи навчання дорослих</p> <p>Б1.У3. Перевіряти знання машиністів ССРС нормативних документів із безпеки руху</p> <p>Б1.У4. Впроваджувати передовий досвід професійного навчання</p>	<p>Б1.К1. Узгоджувати свої дії по впровадженню нових методів праці у технологічний процес із безпосереднім керівником</p>	<p>Б1.В1. Брати участь у впровадженні раціоналізаторських пропозицій</p> <p>Б1.В2. Брати участь у роботі комісії з проведення перевірки знань нормативних документів з безпеки руху машиністів ССРС</p>

		<p>A2.37. Регламент основних переговорів машиніст - помічник та машиніст ДСП</p> <p>A2.38. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України</p> <p>A2.39. Інструкція з транспортування спеціального рухомого складу колійного господарства.</p> <p>A2.310. Етика ділового спілкування</p> <p>A4.34. Правила ведення ділової бесіди, переговорів, діалогу</p> <p>B1.31. Андрагогічні принципи навчання</p> <p>B1.32. Типи занять</p> <p>B1.33. Форми та методи навчання дорослих</p> <p>B1.34. Інноваційні технології навчання</p>			
	B2. Здатність проводити обкатку машиністів ССРС	<p>A1.31. Робоча інструкція машиніста-інструктора (інший відповідний нормативний документ)</p> <p>A1.35. Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком</p> <p>B2.31. Порядок організації та проведення</p>	<p>A4.У1. Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p>B2.У1. Керувати ССРС</p> <p>B2.У2. Користуватися технічною документацією щодо утримання поточного обладнання ССРС</p> <p>B2.У3. Аналізувати кадровий резерв</p> <p>B2.У4. Проводити практичні</p>	<p>B2.К1. Узгоджувати свої дії щодо запланованих робіт з безпосереднім керівником</p> <p>A2.К1. Доповідати безпосередньому керівникові про виконану роботу</p> <p>B2.К2. Доводити до керівництва закріплених</p>	<p>B2.В1. Контролювати виконання посадових обов'язків, дотримання вимог чинних нормативних документів</p>

		<p>передрейсових і після рейсових медичних оглядів машиністів ССРС</p> <p>Б2.32. Конструктивні особливості ССРС</p> <p>Б2.33. Причини несправностей у роботі вузлів та механізмів ССРС, способи їх запобігання та усунення</p> <p>Б2.34. Дільниці обслуговування</p> <p>Б2.35. Технічно розпорядчі акти станцій дільниць обслуговування</p> <p>Б2.36. Особливості утримання поточного обладнання ССРС в експлуатації</p> <p>Б2.37. Призначення та терміни повірки контрольно-вимірювальних приладів</p> <p>А2.34. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>А2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>А2.36. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p>	<p>випробування кандидатів для роботи за професією машиніста ССРС</p> <p>Б2.У5. Оформляти акти практичних випробувань про можливість самостійної роботи машиністом ССРС</p> <p>Б2.У6. Дотримуватися вимог охорони праці та безпеки руху, поїзній та маневровій роботі при обкатці машиністів бригад ССРС</p>	<p>підрозділів перелік виявлених недоліків</p> <p>Б2.К3. Надавати висновок про можливість допуску до самостійної роботи машиністом ССРС після успішного виконання ним практичних випробувань</p> <p>Б2.К4. Надавати рапорт при незадовільних результатах практичних випробувань машиніста, керівнику відокремленого підрозділу</p>	
	<p>Б3. Здатність навчати машиністів</p>	<p>Б3.31. Розклад руху поїздів на дільниці обслуговування</p>	<p>Б3.У1. Контролювати норми витрат пального</p> <p>Б3.У2. Оцінювати якість</p>	<p>Б3.К1. Інформувати встановленим порядком про перевитрати ПММ</p>	<p>Б3.В1. Контролювати технічний стан ССРС в експлуатації</p>

	ССРС раціональним режимам водіння	Б3.32. Перелік робіт при виконанні щозмінного технічного обслуговування (ЩО), технічного обслуговування (ТО-1), технічного обслуговування (ТО-2)	проведеного щозмінного технічного обслуговування ССРС машиністами згідно нормативних документів	Б3.К2. Доводити до керівника та бригад ССРС результати перевірок щодо якості проведення машиністами ССРС -ЩО, ТО-1,ТО-2	Б3.В2. Брати участь у проведенні контрольно-технічних оглядів ССРС
Предмети та засоби праці засоби зв'язку (стаціонарний, мобільний телефони), письмове приладдя, сигнальний жилет, сигнальні прилади, протипожежний інвентар, план робіт, спецодяг, ЗІЗ, ВНД, сигнальні знаки					
В. Контроль за машиністами ССРС під час виконання робіт на ділянках обслуговування	В1. Здатність контролювати виконання посадових обов'язків бригадами ССРС під час проведення поїзної та маневрової роботи	В1.31. Діючі інструкції з безпеки руху поїздів та інструкції з охорони праці за професіями та видами робіт згідно зі штатним розписом підрозділу машиністів ССРС В1.32. Порядок використання сигнальних засобів дії під час аварійної зупинки В1.33. Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання (в частині керування з пульта краном / площадкою / стропальні роботи, а також кола обов'язків машиніста-інструктора в якості особи відповідальної за безпечне проведення робіт вантажопідіймальними машинами – як правило)	В1.У1. Контролювати безумовне виконання нормативних документів та розпоряджень з безпеки руху В1.У2. Виявляти порушення нормативних документів та аналізувати їх наслідки В1.У3. Контролювати за безпечним проведенням робіт вантажопідіймальними машинами	В1.К1. Узгоджувати свої дії щодо виробничих завдань та обсягу робіт з безпосереднім керівником Б2.К2. Доводити до керівництва закріплених підрозділів перелік виявлених недоліків	А3.В1. Контролювати виконання підлеглими машиністами ССРС інструкцій, наказів та розпоряджень

		<p>A2.34. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A2.36. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p>			
	<p>B2. Здатність проводити контрольно-інструкторські поїздки (КІП) з машиністами ССРС на закріплених дільницях</p>	<p>B2.35. Технічно- розпорядчі акти станцій дільниць обслуговування</p> <p>A2.34. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A2.36. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A1.35. Правила користування телефонним, гучномовним і радіозв'язком</p> <p>B2.32. Конструктивні особливості ССРС</p> <p>B2.33. Причини несправностей у роботі вузлів та механізмів ССРС, способи їх запобігання та усунення</p> <p>B2.37. Призначення та терміни повірки контрольно-вимірювальних приладів</p>	<p>A4.У1. Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p>B2.У1. Складати місячний план проведення контрольно-інструкторських поїздок (КІП) з машиністами ССРС</p> <p>B2.У3. Виконувати контрольно-інструкторські поїздки з машиністами ССРС</p> <p>B2.У4. Перевіряти виконання машиністами посадових обов'язків</p> <p>B2.У5. Перевіряти наявність необхідної технічної та службової документації</p>	<p>B1.К1. Узгоджувати свої дії щодо виробничих завдань та обсягу робіт з безпосереднім керівником</p> <p>B2.К1. Доводити до керівництва виробничого підрозділу перелік виявлених недоліків</p> <p>B2.К2. Брати участь у службовому розслідуванні транспортних подій у поїзній та маневровій роботі</p>	<p>A3.В1. Контролювати виконання підлеглими машиністами ССРС інструкцій, наказів та розпоряджень</p>

		B2.31. Профіль колії A2.38. Регламент основних переговорів машиніст - помічник та машиніст ДСП			
V3. Здатність проводити раптові перевірки	<p>A4.31. Етика ділового спілкування</p> <p>A1.31. Робоча інструкція машиніста-інструктора ССРС (інший відповідний нормативний документ)</p> <p>V1.31. Діючі інструкції з безпеки руху поїздів та інструкції з охорони праці за професіями та видами робіт згідно зі штатним розписом виробничого підрозділу</p> <p>A2.34. Правила технічної експлуатації залізниць України</p> <p>A2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України</p> <p>A2.36. Інструкція з сигналізації на залізницях України</p> <p>A2.311. Нормативно-технічні документи працівників ССРС</p>	<p>A4.У1. Дотримуватися етики ділового спілкування</p> <p>V1.У1. Забезпечувати та контролювати безумовне виконання нормативних документів та розпоряджень</p> <p>V2.У4. Перевіряти виконання машиністами посадкових обов'язків</p> <p>V2.У5. Перевіряти наявність необхідної технічної та службової документації</p> <p>V3.У1. Складати акти перевірок</p> <p>V3.У2. Ознайомлювати бригади ССРС з виявленими порушеннями</p> <p>V3.У3. Подавати клопотання щодо прийняття заходів дисциплінарного впливу до порушників</p>	<p>V3.К1. Доводити до керівника інформацію про результати перевірок встановленим порядком</p> <p>V3.К2. Доводити інформацію до працівників бригад ССРС про результати перевірок</p>	A3.В1. Контролювати виконання підлеглими машиністами ССРС обов'язків, що визначені робочими інструкціями	
V4. Здатність контролювати дотримання бригадами ССРС вимог	<p>A1.33. Правила внутрішнього трудового розпорядку</p> <p>A1.31. Робоча інструкція машиніста-інструктора</p>	<p>V4.У1. Перевіряти безумовне виконання нормативних актів з охорони праці та безпеки руху</p> <p>V4.У2. Перевіряти безумовне</p>	<p>B2.К1. Узгоджувати свої дії щодо запланованих робіт з безпосереднім керівником</p> <p>A2.К1. Доповідати</p>	<p>V4.В1. Контролювати трудову та виробничу дисципліну серед працівників</p> <p>V4.В2. Контролювати</p>	

	<p>безпеки руху, охорони праці</p>	<p>ССРС (інший відповідний нормативний документ) A2.32. Інструкція з технічного обслуговування та експлуатації спеціального самохідного рухомого складу на залізницях України. A2.33. Інструкція з експлуатації гальм спеціального рухомого складу залізниць України A2.34. Правила технічної експлуатації залізниць України A2.35. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України A2.36. Інструкція з сигналізації на залізницях України A2.38. Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт на залізницях України A2.37. Регламент основних переговорів машиніст - помічник та машиніст - ДСП A2.39. Інструкція з транспортування спеціального рухомого складу колійного господарства.</p>	<p>виконання протипожежних заходів</p>	<p>безпосередньому керівникові про виконану роботу</p>	<p>дотримання вимог нормативних документів з безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки під час виконання робіт</p>
--	------------------------------------	--	--	--	---

		<p>A3.32. Робочі інструкції машиністів ССРС</p> <p>A4.32. Основи трудового законодавства</p> <p>B4.31. Основи охорони праці, електробезпеки, пожежної безпеки</p> <p>B4.32. Перелік робіт з підвищеною небезпекою</p> <p>B4.33. Інструкції з охорони праці машиністів-інструкторів та машиністів ССРС</p> <p>B4.34. Порядок користування сигнальними засобами</p> <p>B4.35. Закон України «Про управління відходами»</p> <p>B4.36. Земельний кодекс України (в межах повноважень)</p> <p>B4.37. Інструкція з поводження з відходами підприємства</p> <p>B4.38. Закон України «Про охорону атмосферного повітря»</p> <p>B4.39. Закону України «Про захист людини від впливу іонізуючого випромінювання»</p>			
	<p>Предмети та засоби праці Прилади радіозв'язку; спецодяг, спецвзуття, засоби індивідуального та колективного захисту; комплект сигнальних приладів; медична аптечка</p>				
Г. Дії в нестандартних ситуаціях	Г1. Здатність вживати заходів для зупинки	Г1.31. Методичні вказівки з організації дій працівників АТ «Укрзалізниця» у	Г1.У1. Визначати небезпечні фактори, що загрожують безпеці руху рухомого складу	Г1.К1. Повідомляти керівника про нестандартну ситуацію	Г1.В1. Контролювати дотримання вимог нормативних

	<p>рухомого складу при виникненні перешкод для його руху або небезпеки для життя та здоров'я людей</p>	<p>нестандартних ситуаціях Г1.32. Порядок дій при виявленні та гасінні пожеж Г1.33. Правила використання засобів пожежогасіння, що входять до комплектації ССРС Г1.34. Порядок технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті Г1.35. Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті Г1.36. Рекомендований алгоритм дій працівників АТ «Укрзалізниця» при отриманні сигналу «Увага всім! Повітряна тривога!»</p>	<p>Г1.У2. Подавати видимі та звукові сигнали для зупинки поїзда Г1.У3. Визначати причини вимушеної зупинки поїзда на станції або перегоні Г1.У4. Усувати перешкоди для пропуску поїзда (за можливості) Г1.У5. Застосовувати засоби індивідуального та колективного захисту, засоби пожежогасіння Г1.У6. Вживати заходів для зупинки поїзда при виникненні перешкод для його руху або небезпеки для життя та здоров'я людей, з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p>		<p>документів з безпеки руху та охорони праці при виникненні перешкод для руху рухомого складу або небезпеки для життя та здоров'я людей</p>
	<p>Г2. Здатність виконувати роботи в умовах підвищеної небезпеки</p>	<p>Г1.31. Методичні вказівки з організації дій працівників АТ «Укрзалізниця» у нестандартних ситуаціях Г2.31. Порядок дій у складних метеорологічних умовах (ожеледі, зниження / зростання температури, шквальний вітер та ін.) Г2.32. ПЛАС План ліквідації аварійних ситуацій підрозділу Г2.33. Порядок інформаційно-аналітичного забезпечення у разі виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному</p>	<p>Г2.У1. Застосовувати засоби сповіщення при виявленні нестандартних ситуацій Г2.У2. Використовувати сигнальні пристрої Г2.У3. Інформувати (за допомогою наявних засобів зв'язку) про необхідність надання допоміжного локомотиву, пожежного або / та відновлювального поїздів (за необхідності) Г2.У4. Виконувати роботи в умовах підвищеної небезпеки з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху поїздів</p>	<p>Г2.К1. Повідомляти керівництво при виявленні небезпечних предметів, вибухових речовин Г2.К2. Повідомляти керівництво у разі несанкціонованого втручання сторонніх осіб</p>	<p>Г1.В1. Контролювати дотримання вимог нормативних документів з безпеки руху та охорони праці при виконанні робіт в умовах підвищеної небезпеки</p>

		<p>транспорті та взаємодії з правлінням АТ «Українська залізниця» й органами виконавчої влади</p> <p>Г2.34. Порядок дій у разі виявлення небезпечних та вибухових речовин</p> <p>Г2.35. Порядок застосування і принцип дії засобів пожежогасіння, протипожежної сигналізації, приладів безпеки, приладів поїзного радіозв'язку</p>			
	<p>Г3.Здатність надавати домедичну допомогу особам при невідкладних станах</p>	<p>Г3.31. Порядок надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах</p> <p>Г3.32. Правила прийому та засоби транспортування потерпілих</p> <p>Г3.33. Інструкція по наданню першої допомоги постраждалим у зв'язку з нещасними випадками при обслуговуванні енергетичного обладнання</p>	<p>Г3.У1. Викликати швидку допомогу</p> <p>Г3.У2. Надавати допомогу при транспортуванні потерпілих</p> <p>Г3.У3. Надавати домедичну допомогу особам при невідкладних станах</p>	<p>Г3.К1. Повідомляти керівництво про нещасний випадок</p>	<p>Г3.В1. Нести особисту відповідальність за своєчасний виклик бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги.</p>
<p>Предмети та засоби праці Аптечка; спецодяг, спецвзуття; портативна радіостанція або інші засоби зв'язку; сигнальне приладдя</p>					

V. Відомості про розроблення та затвердження професійного стандарту

1. Повне найменування розробника професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та акціонерне товариство «Українська залізниця»

Склад робочої групи

- Баулін Д.Л. – головний фахівець навчально-методичного центру охорони праці та промислової безпеки Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця»;
- Бєлавіна М.В. – провідний інженер Донецького територіального відділу Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця»;
- Волкернюк В.І. – машиніст-інструктор бригад спеціального самохідного рухомого складу виробничого структурного підрозділу «Київський центр механізації колійних робіт» філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин» АТ «Укрзалізниця»;
- Григораш Р.А. – менеджер-начальник відділу механізації Департаменту колії та споруд АТ «Укрзалізниця»;
- Дорощук С.П. – заступник директора філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин» АТ «Укрзалізниця»;
- Кисіль З.М. – викладач закладу професійної (професійно-технічної) освіти першої категорії філії «Центр професійного розвитку персоналу» АТ «Укрзалізниця»;
- Мельник В.М. – ревізор з безпеки руху відділу контролю за рухомим складом та безпекою дорожнього руху Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця»;
- Обертас В.В. – головний фахівець відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати профспілки залізничників та транспортних будівельників України АТ «Укрзалізниця»;
- Пархоменко С.І. – в.о. заступника директора філії «Центр професійного розвитку персоналу» АТ «Укрзалізниця».

2. Назва та реквізити документа, яким затверджено професійний стандарт (протокол, рішення протоколу, наказ/розпорядження)

Наказ Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» від 13 травня 2024 р. № ФЗУ-22-ГР

3. Реквізити висновку суб'єкта перевірки про дотримання вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів під час підготовки проекту професійного стандарту

Висновок Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні від 01.05.2024 (лист від 07.05.2024 № 24-2-258) про дотримання під час підготовки проекту професійного стандарту «Машиніст-інструктор бригад спеціального самохідного рухомого складу» вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 р. № 373), зі змінами

VI. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру

«_____» _____ 2024 р.

VII. Рекомендована дата перегляду професійного стандарту

2029 .