

Звернення делегатів Конференції Профспілки залізничників і транспортних будівельників України до Кабінету Міністрів України щодо надання АТ «Укрзалізниця» права здійснювати бронювання військовозобов'язаних працівників у 100-відсотковому обсязі

Кабінет Міністрів України 22 листопада 2024 року ухвалив постанову № 1332 «Деякі питання бронювання військовозобов'язаних на період мобілізації та на воєнний час», якою затверджено та введено в дію з 1 грудня 2024 року новий Порядок бронювання військовозобов'язаних на період мобілізації та на воєнний час.

Попри те, що акціонерне товариство «Українська залізниця», 100% акцій якого належить державі, в умовах воєнного стану та відсічі збройної агресії проти України відіграє надважливу роль у забезпеченні обороноздатності держави та функціонуванні національної економіки (здійснює залізничні перевезення вантажів, у тому числі військового призначення, пасажирські, зокрема евакуаційні, спеціальні дипломатичні, гуманітарні та військово-медичні, виконує встановлені мобілізаційні завдання, а також реалізує інші заходи, визначені Кабінетом Міністрів України), новий Порядок бронювання військовозобов'язаних, затверджений Урядом, ставить товариство у нерівні умови порівняно з іншими стратегічно важливими суб'єктами господарювання.

Зокрема, військовозобов'язані працівники критично важливих підприємств паливно-енергетичного комплексу та їхніх підрядних організацій, які здійснюють будівництво, ремонт, відновлення, виготовлення та/або постачання обладнання, надають послуги, проводять інші інженерно-технічні заходи, спрямовані на безперебійне функціонування об'єднаної енергетичної та газотранспортної систем України в особливий період, підлягають бронюванню у кількості 100%.

Водночас для АТ «Укрзалізниця» цей показник Урядом встановлено на рівні 50%. За окремим рішенням Міністра оборони України у серпні цей показник збільшено до 80%.

Однак у зв'язку із запровадженням єдиного механізму бронювання військовозобов'язаних через портал «Дія» працівники дочірніх підприємств АТ «Укрзалізниця» (заводів, що здійснюють ремонт тягового та рухомого складу, виготовляють продукцію для поточних і капітальних ремонтів залізничної інфраструктури) зможуть забронювати лише 50% від загальної кількості військовозобов'язаних працівників.

Слід наголосити, що залізничники є не менш важливими, ніж працівники паливно-енергетичного комплексу, а їхня кваліфікація є такою ж унікальною, як і у фахівців ПЕК.

Крім того, АТ «Укрзалізниця» здійснює діяльність як підприємство паливно-енергетичного комплексу, виконуючи функції оператора системи розподілу електричної енергії для різних категорій споживачів на всій території

України. Товариство входить до п'ятірки найбільших операторів системи розподілу електроенергії України, обслуговуючи 107 тис. абонентів, 34 тис. км мереж, 10 ГВт трансформаторної потужності. Також воно є підприємством у сфері життєзабезпечення, оскільки здійснює водо- та тепlopостачання багатьох населених пунктів і значної кількості абонентів, під'єднаних до відповідних систем (понад 900 населених пунктів, 111 тис. абонентів).

Звертаємося до Кабінету Міністрів України з ініціативою внести зміни до порядку бронювання військовозобов'язаних на період мобілізації та на воєнний час, надавши АТ «Укрзалізниця» право здійснювати бронювання військовозобов'язаних працівників у 100-відсотковому обсязі.
